

経営者・総務部長様
安全運転管理者様

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

第6回トヨタレンタリース京都WEBセミナー(無料)
「道路交通法施行規則改正に伴う3つの義務と対策」

※1. 今回改正されるのは道路交通法施行規則の安全運転管理者の義務、第九条の十の項目になります。

2022.01.25
東海電子株式会社

1

東海電子ホールディングス

東海電子(株) (株)ネクストリンク (株)トライテック

2

東海電子

バス・タクシー・トラック
鉄道・航空・船舶・一般企業
18000社・35000事業所



飲酒運転防止事業

点呼システム事業



健康起因事故防止事業

医療システム研究



**安全
安心
健康**





3

運輸安全のパートナーとして

お客様

- 経営層
- 所長さま
- 運行管理者
- 点呼補助者
- ドライバー様







東海電子

- 運輸安全
ジャーナル
- 運輸安全ク
ラウド
- 運輸安全サ
ポート
- 運輸安全
ショップ
- 運輸安全
セミナー

4

運行管理・点呼を中心とした関連の総合情報サイト

- トラック
- IT点呼
- 助成金
- 運行管理
- アルコールインターロック
- 実用事例
- 遠隔地IT点呼
- バス/タクシー/トラック
- ウェブセミナー
- 携帯型アルコール検知器
- 設置型アルコール検知器
- 点呼
- 飲酒運転
- 飲酒運転防止
- 飲酒教育
- 新型コロナウイルス
- パブリックコメント
- バス



海外ネタ



国内ネタ



運行管理ネタ



点呼ネタ



飲酒問題



旬のネタ



法改正ネタ



セミナー情報

5

安全教育資料作成に、活用ください

業界法令リンク

- 総合政策
 - 交通安全対策基本法
 - 交通政策基本法
- 交通法
 - 道路交通法
 - 道路交通法施行規則
- 運輸 (自動車)
 - 道路運送法
 - 道路運送車両法
 - 貨物自動車運送事業法
 - 貨物利用運送事業法
 - 旅客自動車運送事業法
 - 旅客自動車運送事業法施行規則
 - 貨物自動車運送事業法施行規則
- 運輸 (鉄道)
 - 鉄道事業法
 - 鉄道事業法施行規則
 - 動力車操縦者運転免許に関する省令
- 運輸 (航空)
 - 航空法
 - 航空法施行規則
- 運輸 (船舶)
 - 船舶法
 - 船舶法施行規則
 - 海上運送法
 - 海上運送法施行規則
 - 内航海運業法
 - 船舶職員及び小型船舶操縦者法
- 過労運転防止
 - トラック運転者の労働時間等の改善基準のポイント
 - バス運転者の労働時間等の改善基準のポイント
 - タクシー運転者の労働時間等の改善基準のポイント
 - 運転者の労働管理
 - 業務記録 (輸送安全規則改正)
- 健康診断事故防止
 - 事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル
 - 自動車運送事業者における労働時間等に関する業務記録簿記載マニュアル
 - 自動車運送事業者における労働時間等に関する業務記録簿記載ガイドライン
 - 自動車運送事業者における心臓疾患・大血管疾患対策ガイドライン
- 飲酒運転防止
 - アルコール検知器の義務化 (2011年 報道資料)
 - アルコール検知器の義務化 (事業用自動車総合安全情報)
 - 全日本トラック協会 飲酒運転防止マニュアル
- 運転者への教育
 - 運転者に対して行う指導及び監督の指針 1676号 (バス・タクシー)
 - 運転者に対して行う指導及び監督の指針 1366号 (トラック)
 - 国土交通省 安全教育マニュアル (トラック向け 本編)
 - 国土交通省 安全教育マニュアル (バス向け 本編)
 - 国土交通省 安全教育マニュアル (タクシー向け 本編)
 - 国土交通省 安全教育マニュアル (タクシー向け 本編)

自動運転

- UNECE Vehicle Regulation
- JASIC Japan Automobile Standards Internationalization Center
- SAE 自動運転のレベル 定義
- アメリカ 米四運輸省 自動運転
- カナダ カナダ運輸省 自動運転
- EU EU 自動運転
- 日本 (首相官邸) 成長戦略ポータルサイト モビリティ 自動走行プロジェクト一覧
- 日本 (経済産業省) 自動運転に関する取組
- 日本 (菅内府) 自動走行システムに関する公道実証実験のためのガイドライン 自動運転の公道実証実験に係る道路使用許可基準 遠隔型自動運転システムの公道実証実験に係る道路使用許可の申請に対する取組の基準」の取組について (通達)
- 日本 (国土交通省) 限定地域での無人自動運転移動サービスにおいて旅客自動車運送事業者が安全に、利便性を確保するためのガイドライン 自動走行ビジネス検討会「自動走行の実現に向けた取組報告と方針」Version 3.0 報道資料 道路運送法改正 第二条の139の2 「自動走行装置 道路運送車両法 (昭和二十六年法律第四八十五号) 第四十一条第一項第二十号に規定する自動走行装置をいう。 第二十条の139の2 「自動走行装置 道路運送車両法 (昭和二十六年法律第四八十五号) 第四十一条第一項第二十号に規定する自動走行装置をいう。 41条、49条 「自動走行装置」 道路運送車両の保安基準 (2020年4月1日現在) 道路運送車両の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示 (自動走行装置) 第55条の2 道路運送車両の保安基準の趣旨を定める告示 (第二部) 第150条の2 (自動走行装置) 自動走行プロジェクト一覧

都道府県別記事

- 北海道(2) >
- 東北(10) >
- 関東(18) >
- 中部(19) >
- 近畿(11) >
- 中国・四国(9) >
- 九州・沖縄(14) >

運輸局ごとトピック

- 北海道運輸局(1) >
- 東北運輸局(0) >
- 関東運輸局(1) >
- 北陸運輸局(0) >
- 中部運輸局(1) >
- 近畿運輸局(1) >
- 神戸運輸管理部(0) >
- 中国運輸局(0) >
- 四国運輸局(1) >
- 九州運輸局(1) >
- 沖縄総合事務局運輸部(0) >

By

運輸安全 JOURNAL

6

セミナー内容

1. 白ナンバー義務化、3つの義務と7つのポイント
2. 緑ナンバー、運輸業界、飲酒規制の背景と課題
3. アルコール検知器の選び方
4. 白、緑は関係ない、包括的な飲酒問題アプローチ

7

1. 白ナンバー義務化、3つの義務と7つのポイント



8

なぜ義務化？

2021.06.28

2021.10.03

2022.10.01

9



10

『八街児童5人死傷事故』10月6日初公判



事故現場にて黙禱する菅義偉首相（当時）

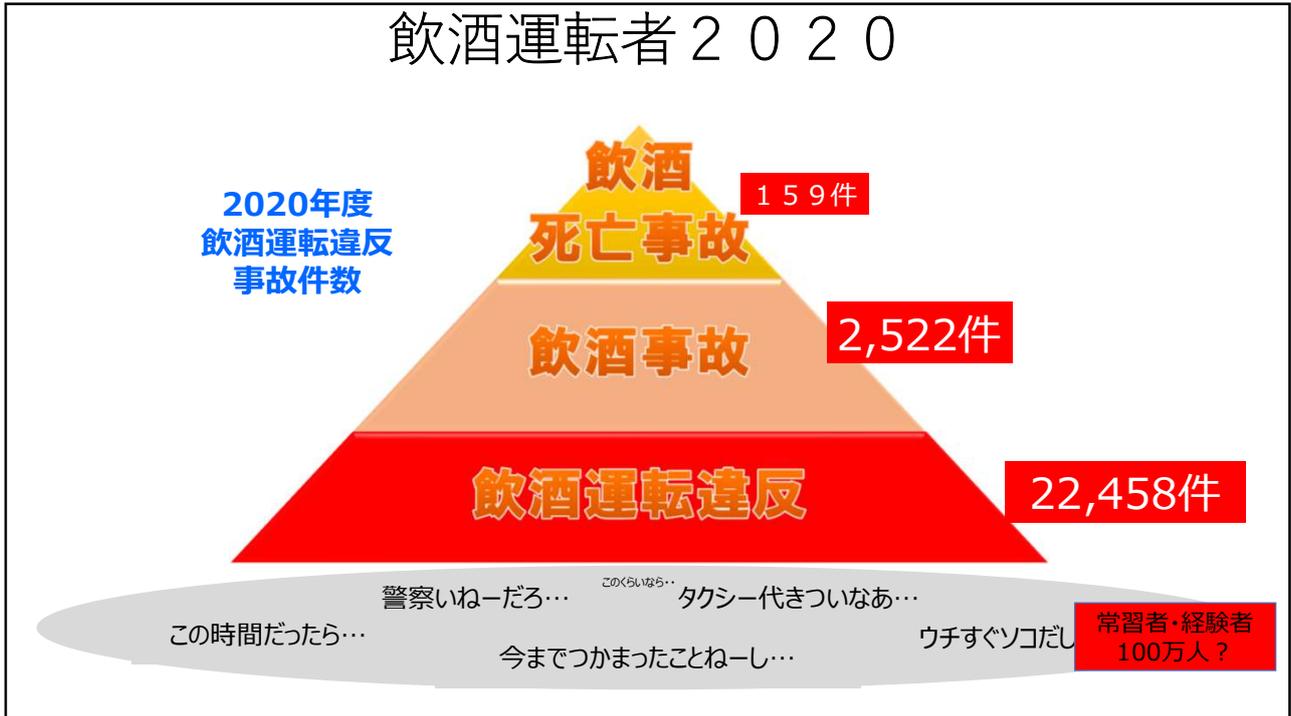
千葉地裁で行われた初公判において、被告は起訴内容を認めたが、検察側陳述によると「千葉市花見川区の**パーキングエリアで焼酎220ミリリットルを飲みきり**、（約27キロ離れた）事故現場の120メートル手前では**アルコールの影響で居眠り状態に陥り**、八街市の市道で**児童5人の列に時速約56キロで突っ込み、死傷させた**」とある。

※焼酎だが、仮にアルコール度数25度なら2単位相当

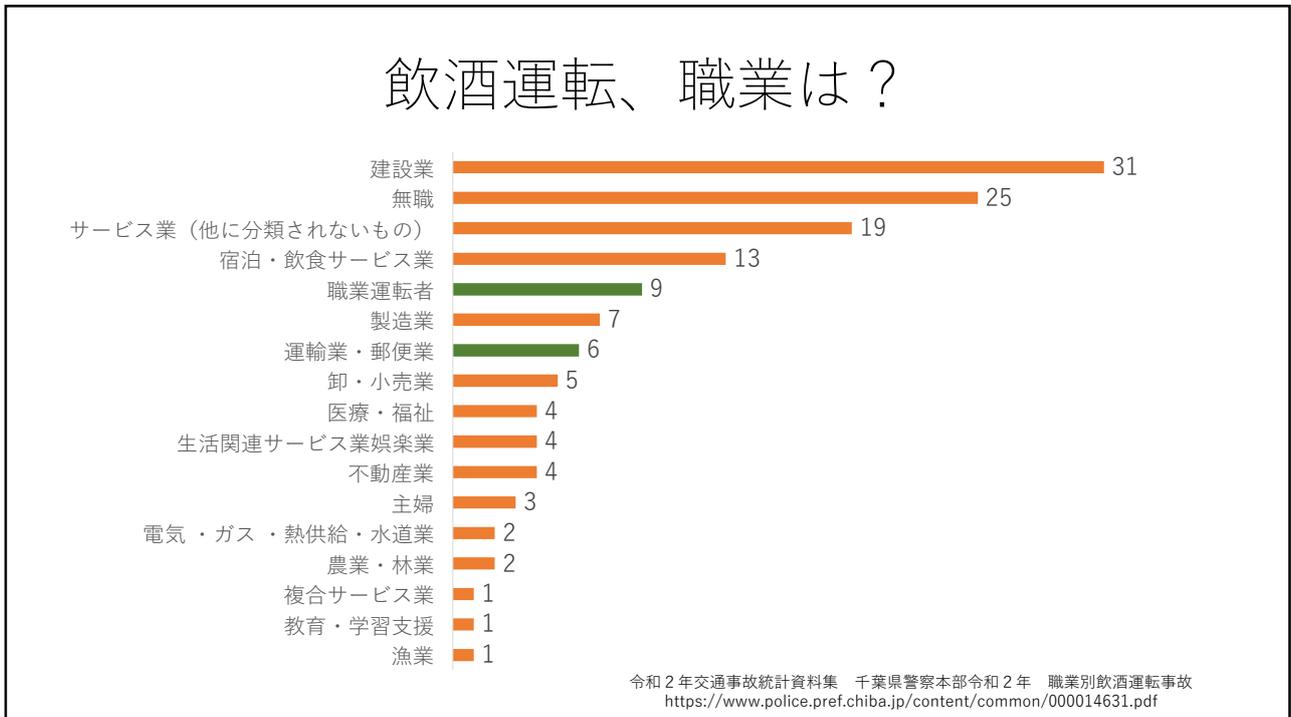
この事故では男児2人が死亡。女児1人が意識不明の重体となり、男児2人が重傷を負っている。

公判で検察側は、飲酒運転を懸念する同僚や取引先の関係者の証言などを基に、同被告の飲酒運転の常習性を指摘しており、被告が勤務していた運送会社の取引先関係者が「**4、5年前から（被告に）会うと酒のにおいがしていた**」と話していたことを明らかにしている。

2万人問題

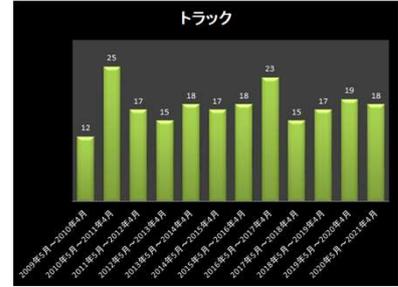
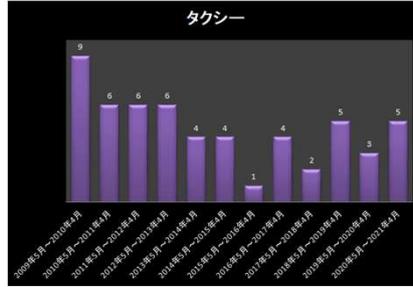
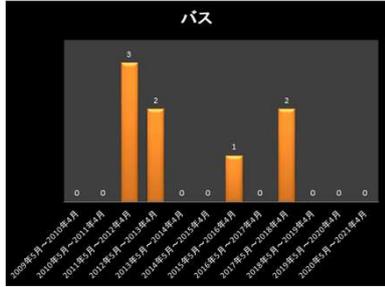


13



14

検知器義務化といえは



ほぼゼロ

減少、下げ止まり？

トラック、増えた？

15

飲酒運転（トラック）2021

事故等の種類	車籍地	発生日時	死傷状況		当時の状況
			死亡	負傷	
11 酒気帯び衝突	福島県	5月17日 22時30分			山形県の国道において、福島県に営業所を置く大型トラックが対向車線にはみ出し、対向してきた大型トラックと衝突した。 この事故による負傷者はなし。 事故後の警察の調べにより、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで逮捕された。
12 酒気帯び衝突	青森県	5月30日 20時27分			岩手県の高速道路において、青森県に営業所を置く大型トラックが運行中、工事で設置していた懸架ガードレールに衝突した。 この事故による負傷者はなし。 事故後の警察の調べにより、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで逮捕された。
13 酒気帯び	岩手県	6月27日 21時00分			福島県の国道において、岩手県に営業所を置く大型トラックが運行中、「トラックがフラフラ運転している」との通報により、駆けつけた警察官に止められ、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたことから、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで逮捕された。
14 酒気帯び衝突	秋田県	7月5日 21時00分			山形県の国道において、秋田県に営業所を置く大型トラックが運行中、道路中央部に設置されているセンターポールに接触した。 この事故による負傷者はなし。 事故後の警察の調べにより、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒気帯び運転）の疑いで逮捕された。
15 酒酔い衝突	長野県	7月6日 13時45分	1		新潟県の国道において、長野県に営業所を置く大型トラックが運行中、ダンプカーとすれ違う際にミラー等が接触する事故が発生した。 この事故により、ダンプカーの運転者が、割れたガラスで顔を切るなどの軽傷を負った。 事故後の警察の調べにより、当該大型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒酔い運転及び救護義務違反）などの疑いで逮捕された。
16 酒気帯び衝突	福岡県	8月9日 17時40分		5	長野県の高速道路のトンネル出口付近において、福岡県に営業所を置く中型トラックがトンネル内の側壁にぶつかり、その弾みで、追越車線を走行していた乗用車に衝突した。 当該中型トラックは、トンネルを出た先の中央分離帯のガードレールを突き破り、反対車線に飛び出して法面に乗り上げ停車した。 この事故により、乗用車に乗っていた4名と当該中型トラックの運転者の計5名が軽傷を負った。 事故後の警察の調べにより、当該中型トラック運転者の呼気からアルコールが検出されたため、道路交通法違反（酒気帯び運転）などの疑いで逮捕された。

- ✓減らない
- ✓要件変更方針(*)
- ✓今年春、続発
- ✓国交省、異例の警告

『アルコール検知器の要件追加による、点呼時のアルコールチェックの強化』（プラン2025）
<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/news/data/anzenplan2025/2025.pdf>

16

e-GOV パブリック・コメント

トップ | パブリック・コメント制度について | 案件一覧 | ヘルプ

トップ > 案件一覧 > 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令案」等に対する

6月28日

令和3年9月
警察庁

9月3日

10月3日

11月10日

XX日（改正規定の解釈・運用）

4月1日

「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令案」等に対する意見の募集について

警察庁では、安全運転管理者（道交法第35条第3項第1項において、一定の台数以上の自動車の使用に本拠ごとに選任することが自動車の使用者に義務付けられています。）の業務と

○ 運転前後の運転者に対し、酒気検知器（呼吸器に含まれるアルコールを検知する機器であって、国家公安委員会が定める規格に適合しているもの）による確認を行うこと

○ 上記の確認結果に基づき、酒気検知器を常時有効に保持すること

を新たに定めること等を内容とする「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令案等」について検討しています。

行政手続法に基づく手続が 行政手続法に基づく手続

17

白ナンバー事業者 飲酒検知器義務化は 22年10月から 半年延期

2021年11月5日の一部の報道によると、警察庁は4日、一定台数以上の「白ナンバー」（自家用）車を業務で使う事業者による運転手の飲酒検査について、2022年10月1日からアルコール検知器の使用を義務化すると発表した模様。

同4月から実施する方針だったが、意見公募で「購入準備のため施行期日の延期を検討してほしい」などの声が寄せられたため、開始時期を半年遅らせるとの事。

尚、本件については警察庁からも11月10日『パブリックコメントの意見募集結果』という形で公表されました。

18

報道による、延期される事、されない事

延期される事

- ・ 『アルコール検知器の使用』
- ・ つまりは、『アルコール検知器を常時有効に保持』も延期に

延期されないこと

- ・ 運転前後の運転者に対し、**酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を目視等で確認する事。**
- ・ 目視などで確認した内容を記録し、**当該記録を1年間保存すること**

19

3つの義務と7つのポイント

20



21

使用者の義務（道路交通法74条）

義務	違反
安全運転管理者等 選任義務	5万円以下の罰金
安全運転管理者等 選任届け出義務	2万円以下の罰金
法定講習受講	罰則なし

22

安全運転管理者 7つの義務
(道路交通法施行規則第9条の10)



- (1) 運転者の適性等の把握
- (2) 運行計画の作成
- (3) 交替運転者の配置
- (4) 異常気象時等の措置
- (5) 点呼と日常点検
- (6) 運転日誌の備付け
- (7) 安全運転指導

23



警察庁

「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」
「道路交通法施行規則第九条の十第六号の規定に基づき、国家公安委員会が定めるアルコール検知器を定める件」

いま～2022年3月31日	新 2022年4月1日
(1) 運転者の適性等の把握	(1) 運転者の適性等の把握
(2) 運行計画の作成	(2) 運行計画の作成
(3) 交替運転者の配置	(3) 交替運転者の配置
(4) 異常気象時等の措置	(4) 異常気象時等の措置
(5) 点呼と日常点検	(5) 点呼と日常点検
	(6) アルコール検知器を用いた運転前後の酒気帯び確認
	(7) アルコールチェックの記録（1年）と常時有効性確認
(6) 運転日誌の備付け	(8) 運転日誌の備付け
(7) 安全運転指導	(9) 安全運転指導

7つの義務が、9つの義務に改正される。

24

義務3つ増→仕事3つ増。

9条の 10	内容	
6号	義務1	(1) 運転前後の運転者 に対し、酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を 目視等で確認する ほか、 アルコール検知器を用いて確認 を行うこと
7号	義務2	(1)の確認の内容を記録し、当該 記録を1年間保存 すること
	義務3	アルコール検知器を 常時有効に保持 すること

25

この条件に該当しない場合、
『アルコールチェック義務化』の対象外になります。

安全運転管理者等の選任の基準

選任の基準一覧

安全運転管理者の選任		人数	副安全運転管理者の選任	人数
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台、その他の自動車にあっては5台	1人	自動車20台以上40台未満	1人
			自動車40台以上60台未満	2人
			自動車60台以上80台未満	3人
			自動車80台以上100台未満	4人
			以降、20台毎に1人を加算する	

(注意)自動二輪車1台は、0.5台として計算します。なお、50cc以下の原動機付自転車は含みません。

26

ポイント1

だれが？ 誰に？

27

安全運転管理者Fact sheet

選任 事業所	安全運転 管理者	副安全運転 管理者	管理下 運転者数	管理下 自動車台数
				
338,636 カ所	338,636 人	73,362 人	7,695,857 人	4,694,167 台

出典：令和3年版交通安全白書
https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/r03kou_haku/pdf/zenbun/1-1-2-3.pdf

28

警察庁の見解は

(5) 安全運転管理者以外の者による確認

安全運転管理者の不在時など安全運転管理者による確認が困難である場合には、安全運転管理者が、副安全運転管理者又は安全運転管理者の業務を補助する者に、酒気帯び確認を行わせることは差し支えない。

29

ポイント2

測定タイミング（回数）

- (1) 運転前後の運転者に対し、酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を目視等で確認するほか、アルコール検知器（呼気に含まれるアルコールを検知する機器であって、国家公安委員会が定めるものをいう。以下同じ。）を用いて確認を行うこと

30

運転、前、後。



50人 × 1日2回 = 100回

31

ポイント3

「目視」問題。

- (1) 運転前後の運転者に対し、酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を目視等で確認するほか、アルコール検知器（呼気に含まれるアルコールを検知する機器であって、国家公安委員会が定めるものをいう。以下同じ。）を用いて確認を行うこと

32

目視問題

- ✓早朝出発ケース
- ✓帰社時間遅くなるケース
- ✓直行直帰、テレワークケース

先行する運輸業界の場合は？

33



34

これも、目視？



35

警察庁の見解は

運転者の酒気帯びの有無を確認する方法は対面での目視が原則ですが、**直行直帰の場合**など対面での確認が困難な場合には**これに準ずる適宜の方法で実施**すればよい。

例えば、**運転者に携帯型アルコール検知器を携帯させる**などした上で、次項のような方法で実施すれば、改正後の道路交通法施行規則第9条の10第6号の業務に該当します。

36

目視等に準ずる測定方法とは

- カメラ、モニター等によって、安全運転管理者が運転者の顔色、応答の声の調子等とともに、アルコール検知器による測定結果を確認する方法

IT点呼型



- 電話等によって、安全運転管理者が運転者の応答の声の調子等を確認するとともに、アルコール検知器による測定結果を報告させる方法

電話点呼型



37

ポイント4

「アルコール検知器」どれでもいい？

3 命令等の内容

新府令第9条の10第6号の規定に基づき、安全運転管理者が運転者の酒気帯びの有無の確認に用いるアルコール検知器として国家公安委員会が定めるものは、呼気中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を警告音、警告灯、数値等により示す機能を有する機器とする。

38

警察庁の見解は

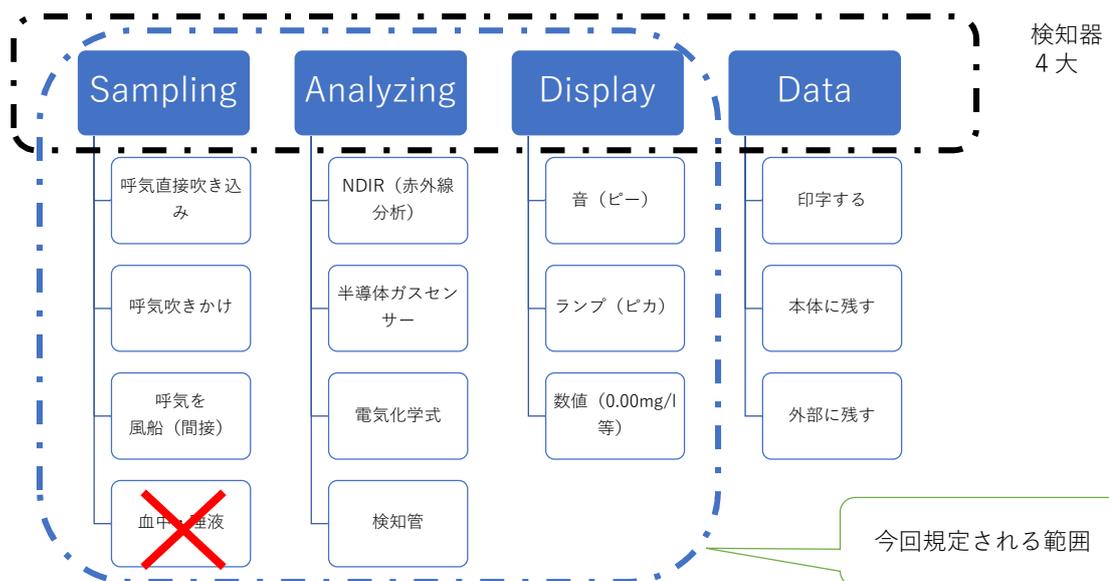
(3) アルコール検知器の性能等

アルコール検知器については、酒気帯びの有無を音、色、数値等により確認できるものであれば足り、**特段の性能上の要件は問わないものとする。**

また、アルコール検知器は、**アルコールを検知して、原動機が始動できないようにする機能を有するものを含む。**

39

今回の性能要件は、「表示」まで。



40

3 命令等の内容

新府令第9条の10第6号の規定に基づき、安全運転管理者が運転者の酒気帯びの有無の確認に用いるアルコール検知器として国家公安委員会が定めるものは、呼気中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を警告音、警告灯、数値等により示す機能を有する機器とする。



**アルコール検知器は
「記録型」や「電子保存」
である必要はない。**

41

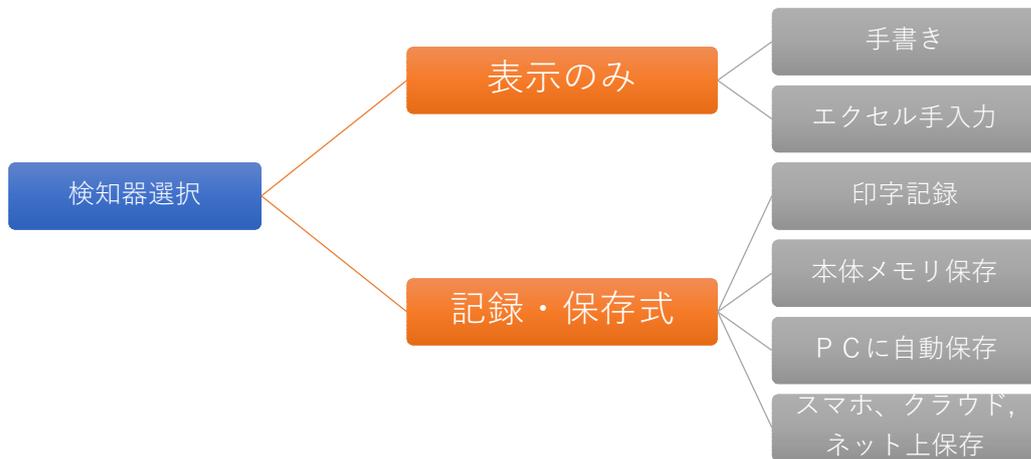
ポイント5

記録は？

(1)の確認の内容を記録し、当該記録を1年間保存すること

42

いまさら手書き or 普通に記録式?



43

警察庁の見解は

酒気帯び確認を行った場合は、次の事項について記録すること。

- (1) 確認者名
- (2) 運転者
- (3) 運転者の業務に係る自動車の自動車登録番号又は識別できる記号、番号等
- (4) 確認の日時
- (5) 確認の方法
 - ア:アルコール検知器の使用の有無 ※この項目のみ2022年10月1日から
 - イ:対面でない場合は具体的方法
- (6) 酒気帯びの有無
- (7) 指示事項
- (8) その他必要な事項

44

点呼記録簿

記入例

点呼記録簿

平成 23 年 〇 月 2 日 (〇) 天候 晴

会社名 ○〇運送(株) 支店 △△支店

電話運行管理 運行管理者 補助者


運転者名 (車両番号)	乗務前点呼						乗務途中点呼(中間点呼)						乗務後点呼													
	点呼日時	点呼方法	アルコール検知器の有無	有酒気帯びの有無	疾病・疲労等の状況	日常点検の状況	指示事項	その他必要な事項	点呼執行者	点呼日時	点呼方法	アルコール検知器の有無	有酒気帯びの有無	疾病・疲労等の状況	指示事項	その他必要な事項	点呼執行者	点呼日時	点呼方法	アルコール検知器の有無	有酒気帯びの有無	自動車・道路及び運行の状況	交差通知書に対する連絡	指示事項	その他必要な事項	点呼執行者
〇〇〇〇 (NO. 1)	時 分 8:00	TEL その他	有	有	〇	〇			佐藤	時 分 17:40	TEL その他	有	有					2 日分 17:40	TEL その他	有	有	〇	〇			田中
△△△△ (NO. 2)	時 分 7:30	TEL その他	有	有	〇	×	尾灯整備		佐藤	時 分 18:00	TEL その他	有	有					2 日分 18:00	TEL その他	有	有	新海から指交時に連絡あり	異常なし			田中
□□□□ (NO. 3)	時 分 8:10	TEL その他	有	有	〇		大阪から指交時に連絡あり		佐藤	時 分 19:00	TEL その他	有	有					2 日分 19:00	TEL その他	有	有	京都から指交時に連絡あり	異常なし			田中

運輸事業者 (緑ナンバーの記録保存の方法)

(注) 良・・・○
 否・・・×として、記事に書く

1年間保存すること
 (無断複写複製を禁じます。) 社団法人 全日本トラック協会 標準帳票

ポイント6

常時有効

(3) アルコール検知器を常時有効に保持すること

設備、性能、維持管理をしてね

(3) アルコール検知器を常時有効に保持すること

- ✓機能してますよね。
- ✓壊れてるモノつかっちゃダメですよ。
- ✓水際で飲酒運転防止「力」がないと意味がない

47

警察庁の見解は

「常時有効に保持」とは、正常に作動し、故障がない状態で保持しておくことをいう。

このため、アルコール検知器の製作者が定めた取扱説明書に基づき、**適切に使用し、管理し、及び保守**するとともに、定期的に故障の有無を確認し、**故障がないものを使用**しなければならない。

48

アルコール検知器の正しい使い方

アルコール検知器協議会からのお願い

アルコール検知器 正しい使い方してますか？

正しい運用



点呼時に酒気帯びの有無を確認する際には、営業所ごとに備えられたアルコール検知器を必ず使う必要があります。

(道路交通手帳の取扱いに注意 第七条 酒気帯び検査手帳取扱い規則 第二十四条)

正しい測定

～測定・使用の際の注意事項・販売ガイドライン～



アルコール検知器に反応がありえる飲食物等をあらかじめ測定者に伝えておきましょう。

飲酒以外でのアルコール反応があった場合の対処法を事前に伝えておきましょう。



アルコール検知器ごとに定められた測定、保管環境を守ってください。

正しい日常点検

～常時有効性保持の義務化にともなう点検項目を実施～

(道路交通手帳取扱い規則 第二十条 酒気帯び検査手帳取扱い規則 第四十九条)



損傷がないこと



電源が入ること



正常呼吸で反応が出ないこと



アルコール成分を含んだ呼吸等に反応があること



正常呼吸で再測定をして反応が出ないこと

これらの確認、実施記録を保管することを推奨します

正しい定期メンテナンス



アルコール検知器のセンサーは、使用によって劣化するものであり、半永久的に使用できるものではありません。

検知器ごとに定められた使用回数、期限を守ってください。また、精度維持のための修理、メンテナンス、校正、交換は必ずおこなってください。

49

アルコールチェッカー用有効性確認ツール

TD-PUMP



※写真はイメージです。

※アルコールチェッカーは付属しておりません。別途ご用意ください。

製品価格

¥89,800

(税抜価格)

本体価格 (付属品含む)
アルコールチェッカー有効性確認ツールキット

50

ポイント7

罰則

51

罰則

緑		白		
道路運送法、事業法	違反営業所 への事業停 止	道路交通法75条	行政罰	刑事罰
事業用自動車の運転者が、 酒酔い運転、酒気帯び運転 又は薬物等使用運転を行った場合	14日	酒酔い運転の下命・容認	6ヶ月以内 の車両使用 制限	使用者 安全運転管 理者
事業者が1の 違反行為を命じ、又は容認 していたとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合	14日	酒気帯び運転の下命・容認		
事業者が 飲酒運転等を伴う重大事故に係る指導監督義務違反 の場合	7日	<div style="border: 2px solid blue; border-radius: 20px; padding: 10px; display: inline-block;"> 2021年11月概要発表 </div>		
過労運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転、最高速度違反、 酒酔い運転、酒気帯び運転 、薬物等使用運転又は救護義務違反を行ったとして、明らかにこれら違反行為に係る 指導及び監督 を実施していない場合	3日			
酒酔い・酒気帯び乗務	100日車			
アルコール検知器備え義務違反	60日車			
アルコール検知器 常時有効性保持義務違反	20日車			

<https://www.anzenunten-kanri.com/2010/12/14/siyouseigen/>
<https://www.pref.kagawa.lg.jp/documents/15495/h30koutsushidou61.pdf>

52

警察庁の見解は

安全運転管理者がその業務を怠ったことに対する罰則は設けられていないものの、安全運転管理者が当該業務を実施していないため自動車の安全な運転が確保されていないと認められる場合には、**都道府県公安委員会による解任命令の対象**となり、**当該命令違反に対しては罰則**が設けられています。

53

安全運転管理者選任の条件

資格要件一覧

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年齢	20歳以上 (ただし、副安全運転管理者を選任する場合は、30歳以上)	20歳以上
運転管理の実務経験(いずれかの一つに該当していること)	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の運転の管理に関し、2年以上の実務経験を有する者 上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の運転の経験期間が3年以上の者 自動車の運転の管理に関し、1年以上の実務経験を有する者
欠格要件	<ul style="list-style-type: none"> 公安委員会の命令により安全運転管理者等を解任され、解任の日から2年を経過していない者 下記の違反行為等をした日から2年を経過していない者 ひき逃げ 無免許運転、酒酔い運転、酒気帯び運転、麻薬等運転無免許運転にかかわった車両の提供、無免許運転の車両への同乗 酒酔い・酒気帯び運転にかかわった車両の提供、酒類の提供、酒酔い・酒気帯び運転の車両への同乗 酒酔い・酒気帯び運転、無免許運転、過労運転、放置駐車違反等の下命・容認 自動車使用制限命令違反 妨害運転(著しい交通の危険、交通の危険のおそれ) 	

提出書類

- 安全運転管理者等選任届出書(別記様式第2号の2)
- 添付書類
 - 運転免許証の表面及び裏面の写し
(運転免許を受けていない場合は、住民票の写し(届出日前3か月以内に作成されたもの)又は健康保険の被保険者証の表面及び裏面の写し)
 - 運転記録証明書(過去3年間または5年間の記録について、自動車安全運転センターが届出日前1か月以内に発行したもの。)
 - 写真2枚(縦の長さ3.0センチメートル、横の長さ2.4センチメートルで、届出日前6か月以内に撮影した無傷、正面、上三分身、無背景のもの。)
 - 選任の区分に応じた書類
 - 安全運転管理者
自動車の運転管理に関し、2年以上の実務経歴を証明する書面(自動車運転管理実務経歴証明書)
 - 副安全運転管理者
(注意1)運転免許を受けている期間が通算して3年未満である場合は、自動車の運転管理に関し、1年以上の実務経歴を証明する書面(自動車運転管理実務経歴証明書)
(注意2)運転免許を受けている期間が通算して3年以上である場合は、選任の区分に応じた書類は不要です。

54

義務化に関するまとめ

1. 安全運転管理者（副 可否不明）が、運転者に対して行う。
2. 運転前後、つまり、ひとりあたり一日×2回の飲酒検査である。
3. 目視必須。アルコール検知器のセルフチェック、事後報告はNG。
4. 検知器は、ほぼどんなものでもよい。
5. しかし、記録は必須。記録保存方法は、労働生産性と、抑止効果を考慮すべし。
6. 安全運転管理者は、検知器の設備管理責任を負う。
7. 罰則は、下命容認の適用あれど、「検知器運用 特有罰則」新設かはいまだ不明。

なお、警察庁では、改正規定の解釈・運用については、別途定めることを予定しています。

55

2. 緑ナンバー、運輸業界、飲酒規制の背景と課題



56

プロから一般へ



◆旅客・貨物

2011年 アルコール検知器義務化

◆鉄道会社 (運転士)

2019年 アルコール検知器義務化

◆航空会社 (操縦士、客室乗務員、機体整備士)

2019年 アルコール検知器義務化

◆海運会社 (船長、当直)

2020年4月 アルコール検知器義務化



57

酒気帯び基準数値問題

どれが、安全？



0.15mg/L

0.09mg/L

0.00mg/L



どれが、厳しい？



58

飲酒規制・基準ゆらぎ（縦割り行政ゆらぎ）

規制開始時期	交通モード	アルコール検知器定義	有効性保持規定	呼吸の吹き込み方式	「酒気を帯びた状態」運転、操縦、操作、業務をしてはならない	飲酒検知しただけで行政への報告義務	第三者立ち会い（画面越し含む）	アルコール測定結果の記録保存	なりすまし等不適切事案規則
2011年	自動車（タクシー）	呼気、警告音、警告灯、数値等	アリ	指定なし	0.15mg/L以上であるかを問わない とにかくゼロ	なし	点呼義務（緩和施策あり）	測定結果は任意 実施記録は点呼記録簿に「有無」義務。	なし
2011年	自動車（乗合バス）	呼気、警告音、警告灯、数値等	アリ	指定なし					なし
2011年	自動車（貸切バス）	呼気、警告音、警告灯、数値等	アリ	指定なし					なし
2011年	自動車（トラック）	呼気、警告音、警告灯、数値等	アリ	指定なし					なし
2019年	航空	表示は0.01mg/l以下	なし	ストロー式	0.09mg/L以上 or「おそれ」	あり	義務	義務	行政処分
2019年	鉄道・軌道		なし	ストロー式 マウスピース式	なし	義務	義務	なし	
2020年	海運	数値必須、目盛り0.01mg/l以下	アリ	指定なし	0.15mg/l	なし	義務	実施義務（1年）	なし
2022年	安全運転管理者 選任事業所	呼気、警告音、警告灯、数値等	アリ	指定なし	0.15mg/L or? 0.00mg/L ?	なし	義務	義務（1年）	なし

59

アルコールチェック対象者ゆらぎ

自動車	航空	鉄道	海運	一般企業
社長	社長	社長	社長	社長
専務	専務	専務	社長	専務
常務	常務	常務	専務	常務
役員	役員	役員	常務	役員
一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者
一般社員	一般社員	一般社員	一般社員	一般社員
アルバイト	アルバイト	アルバイト	アルバイト	アルバイト
派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先
安全統括管理者	安全統括管理者	安全統括管理者	安全統括管理者	
センター長	航空管制官、航空交通管理管制官、航空管制運航情報官、航空管制通信官	運輸指令所		
営業所長	運航統括責任者		船長	
運行管理者	運航管理者・担当者・補助者	運転管理者	運航管理者	安全運転管理者
運行管理補助者	操縦士・航空機乗組員	車掌	機関長	副安全運転管理者
乗務員	客室乗務員			
運転者	操縦士	動力操縦者	船員・航海士・機関士	社用車使用者
整備管理者			機関長	
整備士	整備従事者	鉄道建設・保線・整備	通信士	
	設計従事者			
社用車運転者	社用車運転者	社用車運転者	社用車運転者	
内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員

60

海運分野における新たな飲酒対策について (2019年8月2日 国交省)

海運分野における新たな飲酒対策について

令和元年8月2日
海運分野の飲酒対策に関する検討会

「アルコール検知器の精度・保守管理 アルコール検知器については、他モードで利用され社会的に有効性が認められているもの（例えば、**アルコール検知器協議会が認定し**、自動車分野で広く利用されているもの）を使用することとし、アルコール検知器の入れ替えにあたっては、**現在の検知技術水準等**を勘案し、次の性能の機器が推奨される。アルコール検知器の分解能等については、0.01mg/L 単位で表示可能なもの（最低測定限界は 0.05mg/L）。

61

3. アルコール検知器の選び方

62

340円 VS 25万円

消費者庁VSアルコール検知器協議会

63

「アルコール検知器」の検索結果：820件 1~40件を表示 表示順：価格の安い順 表示：  

	<p>アルコールチェッカー 運転に測定 息を吹きかけるだけ 携帯アルコール検知器 警告音でお知らせ 冬 機能 時計/温度計 お酒 飲みすぎ防止 心 アルコールテスターSA</p> <p>その他のカー用品</p> <p>息を吹きかけるだけで簡単に検知！呼吸中のアルコール濃度を計測！息を吹きかけて呼吸中のアルコール濃度を調べる 簡易アルコールチェッカー。飲みすぎ注意！飲みすぎでいないかチェックしましょう♪飲み会の後や、二日酔いの朝に、お酒が残っているかも...</p>	<p>¥399</p> <p></p> <p>ショップへ行く </p>
	<p>送料200円 アルコールチェッカー 高性能 アルコール検知器 高精度 飲酒運転防止 簡単 測定 アルコ テスト 飲酒検知器 二日酔い</p> <p>その他のカー用品</p> <p>息を吹きかけるだけで酔い加減がわかる！呼吸中のアルコール濃度を簡単に測定!!二日酔いや飲み会の席でも大活躍!! 使い方はバッチリ簡単!!!POWERボタンを一回押すだけの簡単操作深夜まで飲み会・・・飲酒後の朝には出勤・・・ 車通勤だけど...</p>	<p>¥540</p> <p></p> <p>ショップへ行く </p>
「アルコール検知器」の検索結果：820件 1~40件を表示 表示順：価格の高い順 表示：  		
	<p>アルコール検知器AC-011とプリンター (AC-011-F) パソコン管理ソフト (AC-011-PC) セット</p> <p>その他のカー用品</p> <p>半導体センサーと電気化学式センサーのWセンサーで計測を行います。検査結果を簡単に印刷すると共に、パソコンを接続する事により、測定日、測定時刻、測定値の記録管理が可能。業務用に最適です。AC-011本体スペック寸法：310mm(高)×3...</p>	<p>¥264,000</p> <p></p> <p>ショップへ行く </p>
	<p>アルコール検知器AC-011とパソコン管理ソフト (AC-011-PC) セット</p> <p>その他のカー用品</p> <p>半導体センサーと電気化学式センサーのWセンサーで計測を行います。半導体センサーでの反応を化学式センサーにて確認を行います。パソコンを接続する事により、測定日、測定時刻、測定値の記録管理が可能。業務用に最適です。WEBカメラと連動させれ...</p>	<p>¥220,000</p> <p></p> <p>ショップへ行く </p>

64

独立行政法人 国民生活センター
NATIONAL CONSUMER AFFAIRS CENTER OF JAPAN

http://www.kokusen.go.jp/news/data/n-20150219_1.html

情報 English サイトマップ

検索

注目情報 相談事例 相談・紛争解決／情報受付 研修・相談員資格／研修施設 ライブラリ 当センターについて

現在の位置: [トップページ](#) > [注目情報](#) > [発表情報](#) > 過信は禁物！息を吹きかけて呼気中のアルコール濃度を調べる測定器－運転の可否の判断には使用しないで！－

[2015年2月19日:公表]

過信は禁物！息を吹きかけて呼気中のアルコール濃度を調べる測定器－運転の可否の判断には使用しないで！－

*詳細な内容につきましては、本ページの最後にある「報告書本文[PDF形式]」をご覧ください。

昨今、息を吹きかけることによって呼気中のアルコール濃度を簡易的に調べるという測定器（以下、「アルコールチェッカー」とします。）が販売されており、消費生活センターに、約2年前に購入して使用していたアルコールチェッカーの精度が最近疑わしいとの相談が寄せられました。当センターでテストを実施したところ、測定完了を知らせる電子音は鳴るものの、調べた濃度域での指示値は全て「0」を示し、全く測定できていませんでした。

PIO-NET（パイオネット：全国消費生活情報ネットワーク・システム）には、2009年4月以降の5年間余りにアルコールチェッカーに関する相談が36件（注）寄せられており、「最初の1カ月はいいが2、3カ月経つと数値がゼロのまま動かなくなる。」「今朝自宅で呼気を測定したアルコール検知器はゼロと表示した、勤務先ではアルコールが検出された、市販の検知器はいい加減なのか。」といったものもありました。

このようなアルコールチェッカーは、使用者が正常に作動しているか否かを確認することは困難であると考えられ、測定動作に異常等がない限り、検知できなくなっているも、そのまま気が付かず使用して測定結果を信用してしまう可能性があります。

注目情報

- > 発表情報
- > テーマ別特集
- > 商品テスト
- > リーフレット「くらしの危険」
- > 見守り情報（高齢者・障がい者・子どものトラブル防止）

相談したい
(消費生活センター等一覧)

65

消費生活センターに、**約2年前に購入して使用していたアルコールチェッカーの精度が最近疑わしい**との相談が寄せられました。

当センターでテストを実施したところ、測定完了を知らせる電子音は鳴るものの調べた濃度域での**指示値は全て「0」**を示し、全く測定できていませんでした。

66

2009年4月以降の5年間余りにアルコールチェッカーに関する相談が36件寄せられており、「最初の1カ月はいいが2、3カ月経つと数値がゼロのまま動かなくなる。」、「今朝自宅で呼気を測定したアルコール検知器はゼロと表示した、勤務先ではアルコールが検出された、市販の検知器はいい加減なのか。」といったものもありました。

67

このようなアルコールチェッカーは、使用者が正常に作動しているか否かを確認することは困難であると考えられ、測定動作に異常等がない限り、検知できなくなっても、そのまま気が付かずに使用して測定結果を信用してしまう可能性があります。

68

認定機器の7割が、記録型。

メーカー動向分析
(当社独自見解)



- ✓ 記録型結果7割は、顧客市場ニーズを表している
- ✓ 個人向けセルフテスターは認定を取らない（一部 規格を取れない、取らない）
- ✓ 法人に売りたい場合には、認定を取る傾向

71

アルコール検知器の選び方。

いたちごっこ編

72

東海電子、飲酒運転防止テクノロジー



第1弾
ALC-PRO
2003年9月



第2弾
ALC-Mini
2004年12月



第3弾
ALC-Mobile
2006年2月



第4弾
IT点呼システム
2008年2月



第5弾
アルコールインターロック
2009年9月



第6弾
ALC-MiniⅢ
2010年1月



第7弾
ALC-タッチ！ for 点呼
2011年5月



第8弾
ALC-Pico
2012年4月



第9弾
ALC-Mobile II
2012年10月
スマホ対応
モバイル検知器



第10弾
ALC-ZERO II
2012年10月
カメラ搭載
アルコールインターロック



第11弾
タッチで点呼簿
e-点呼
2013年2月
(電子点呼簿)



第12弾
飲酒検問・取締用
検知器 (簡易型)
ALC-SCREENER
2014年3月



第13弾
クラウド型
電話点呼サービス
テレ点呼
2014年4月



第14弾
ALC-miniⅣ
2017年9月



第15弾
ALC-PRO II (Ver.2.5)
Tenko-PRO2
リニューアルソフト
2017年9月

73

アルコール検知器 使用率を100%にするために



第16弾
ALC-PRO II (Ver.3.0)
勤怠管理モデル
2018年6月



第17弾
血圧計連携システム
2018年6月



クラウド運転者台帳

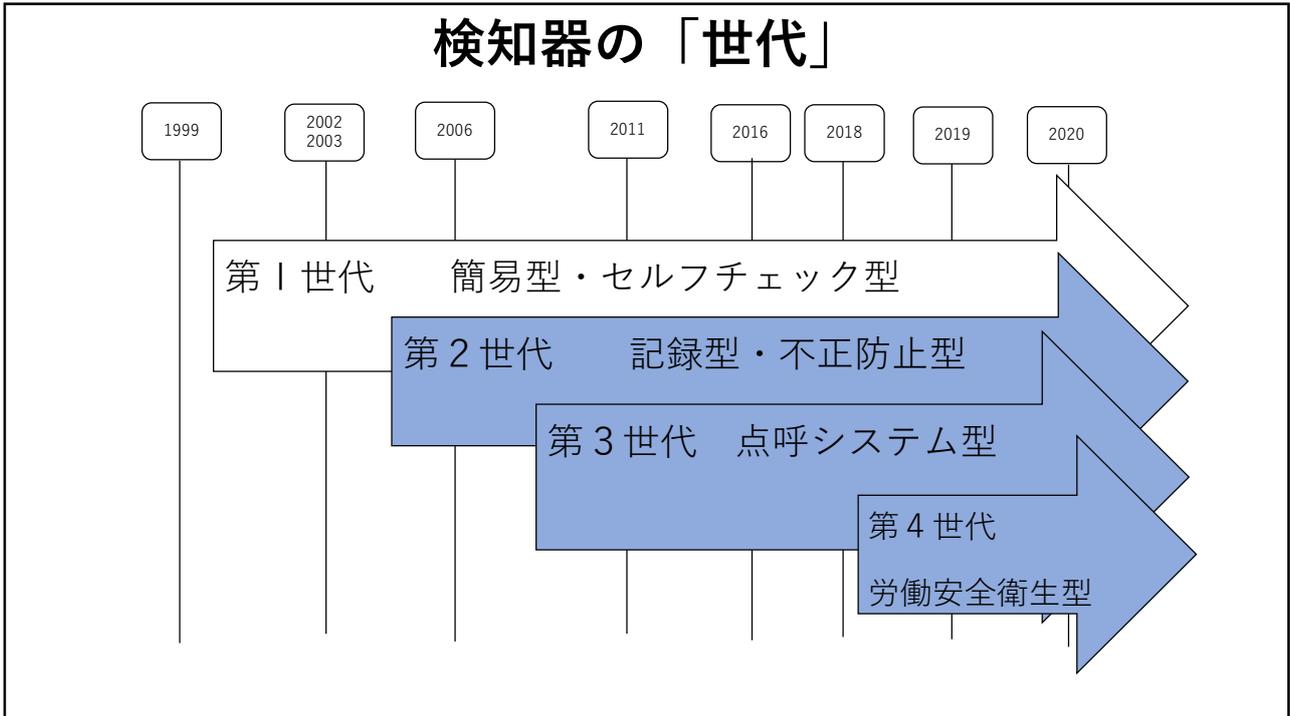
第18弾
Karte-PRO (カルテ・プロ)
2018年9月 **リリース**



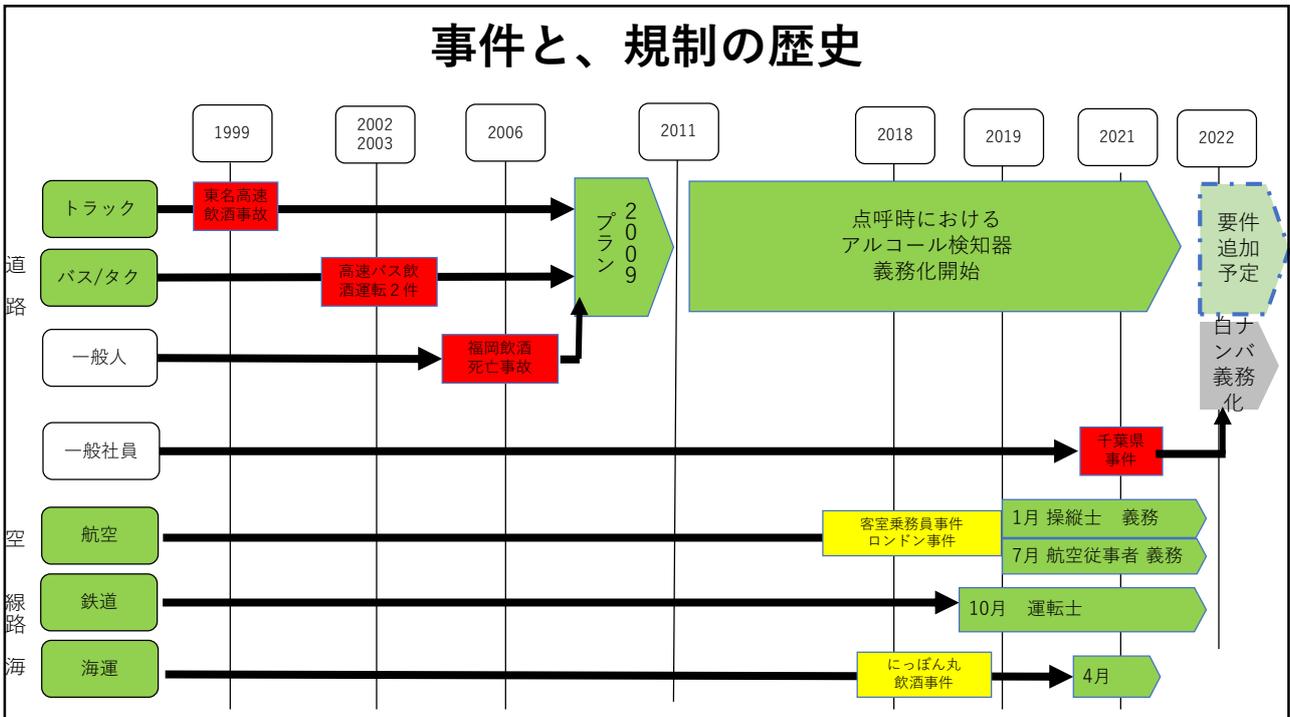
クラウドアルコールチェック集約

第19弾
ALC-Web
2018年9月 **リリース**

74



75



76

第2世代型（記録型・不正防止型）の背景

なぜ検知器に、PCやカメラが必要か？



なぜ検知器に、スマホが必要か？



2007年以降国交省のIT点呼機器の要件定義として、酒気帯びチェック記録、映像が必須となる

第2世代→第3世代へ

77

こんな時代

アルコールチェック 身代わり

Search



アルコール検査 不正

Search



誰でも 学べる♡

78

不正グッズ



79

アルコール検知器は動画保存の時代へ

【ALC-PRO II による動画測定機能】

ID・氏名・測定結果・写真から測定中のイベントの前後を含めて20秒以上の動画を録画する機能を搭載しています。

そのとき現場で何が起きていたのか？ 音声や動画が保存される事で、更に確実に不正（なりすまし）を抑止します。



80

アルコールインターロック、該当も



国家公安委員会の機器には、該当する（呼気、数値）が、
「**目視免除**」にはならない。

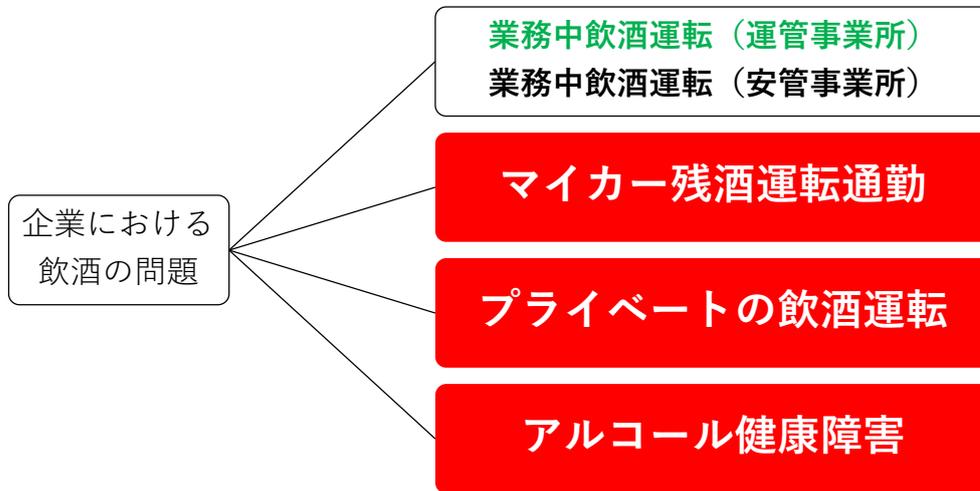
運輸規則、輸送安全規則同様、
わざわざ、アルコールインターロック装置普及に「ロック」をかけている。

81

4. 白、緑は関係ない、包括的な飲酒問題アプローチ

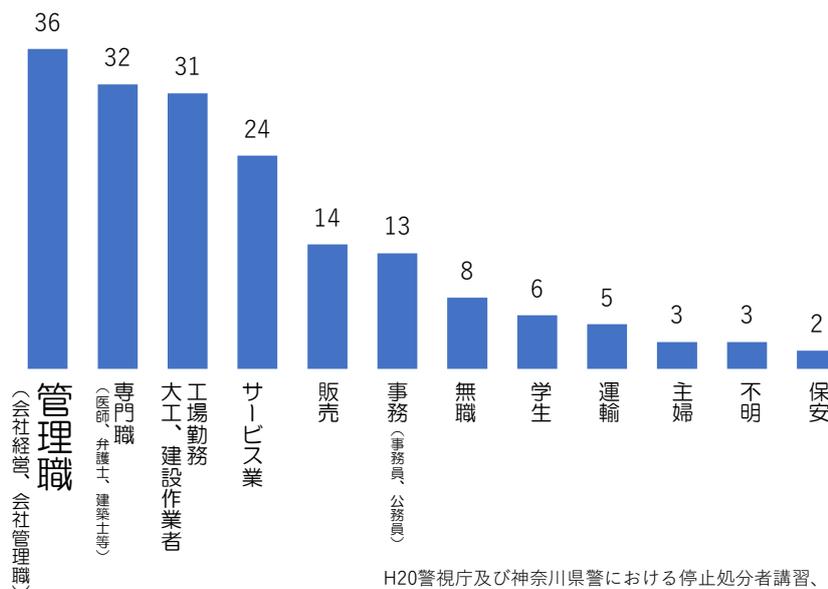
82

企業が実施すべき、包括的な飲酒問題対策。



83

飲酒運転者177人の職業は？(東京、神奈川)



H20警視庁及び神奈川県警における停止処分者講習、飲酒運転者へアンケート
<https://www.npa.go.jp/koutsuu/menkyo1/h20houkoku.pdf>

84

包括的に対応すべき飲酒問題



飲酒習慣
労働安全衛生
健康障害



道路交通法
安全運転管理



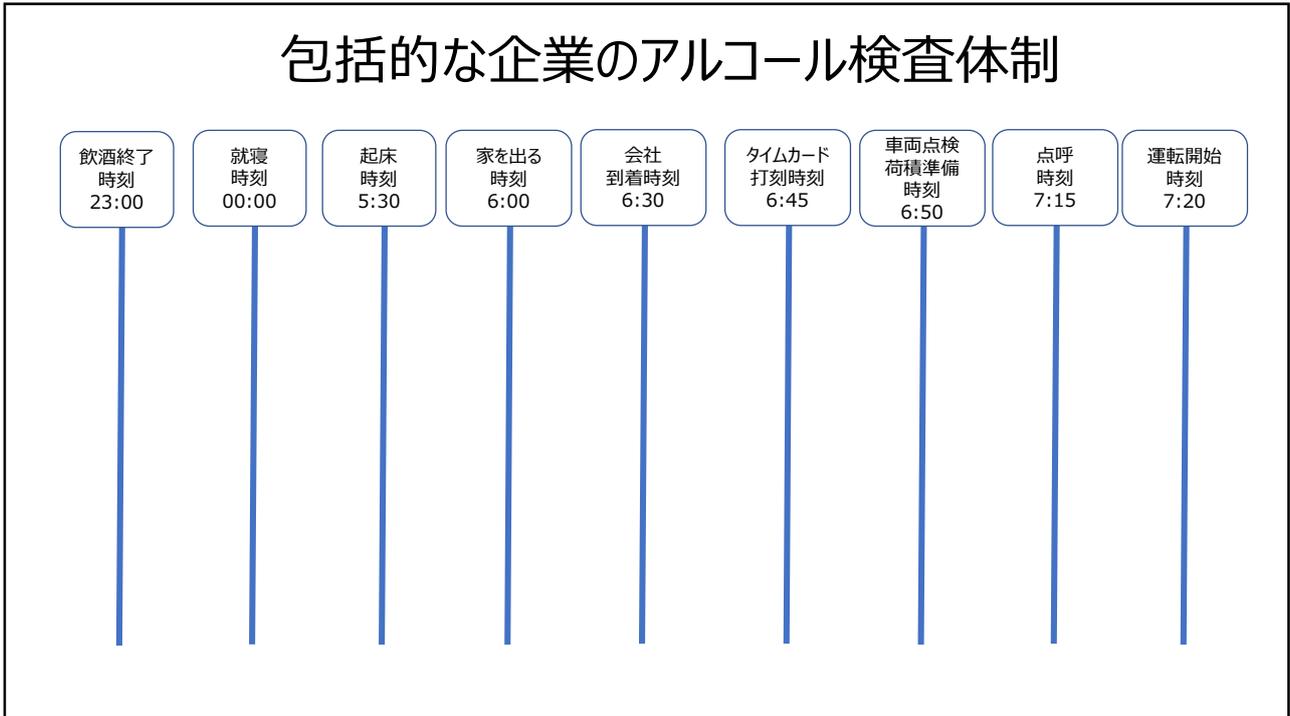
85

飲酒運転防止・アルコール検知器使用事業所数

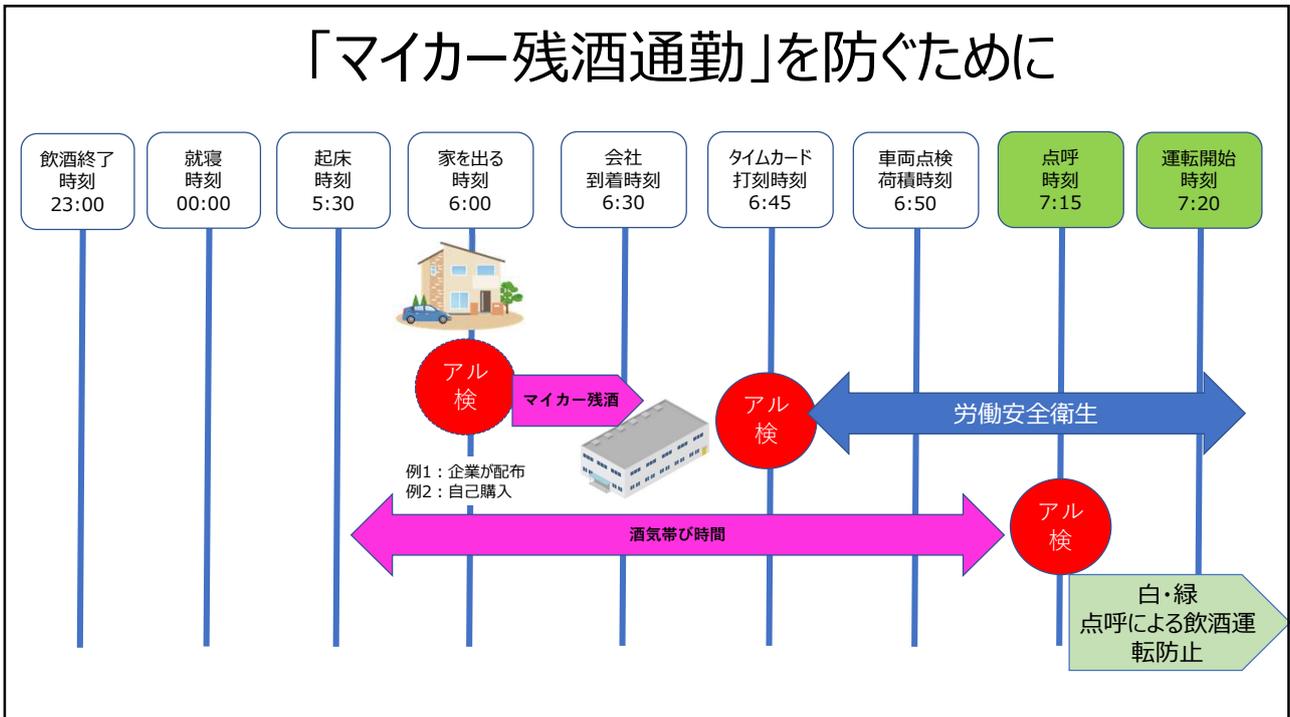
業種	一般企業市場	運輸業界市場	安全運転管理者 選任事業所
卸売業, 小売業	1,355,060		33万 事業所
宿泊業, 飲食サービス業	696,396		
建設業	492,734		
生活関連サービス業, 娯楽業	470,713		
製造業	454,800		
医療, 福祉	429,173		
不動産業, 物品賃貸業	353,155		
サービス業 (他に分類されないもの)	346,616		
学術研究, 専門・技術サービス業	223,439		
教育, 学習支援業	167,662		
運輸業, 郵便業		130,459	
金融業, 保険業	84,041		
情報通信業	63,574		
複合サービス事業	33,780		
農林漁業 (個人経営を除く)	32,676		
電気・ガス・熱供給・水道業	4,654		
鉱業, 採石業, 砂利採取業	1,851		

520万事業所のうち、46万に過ぎない。

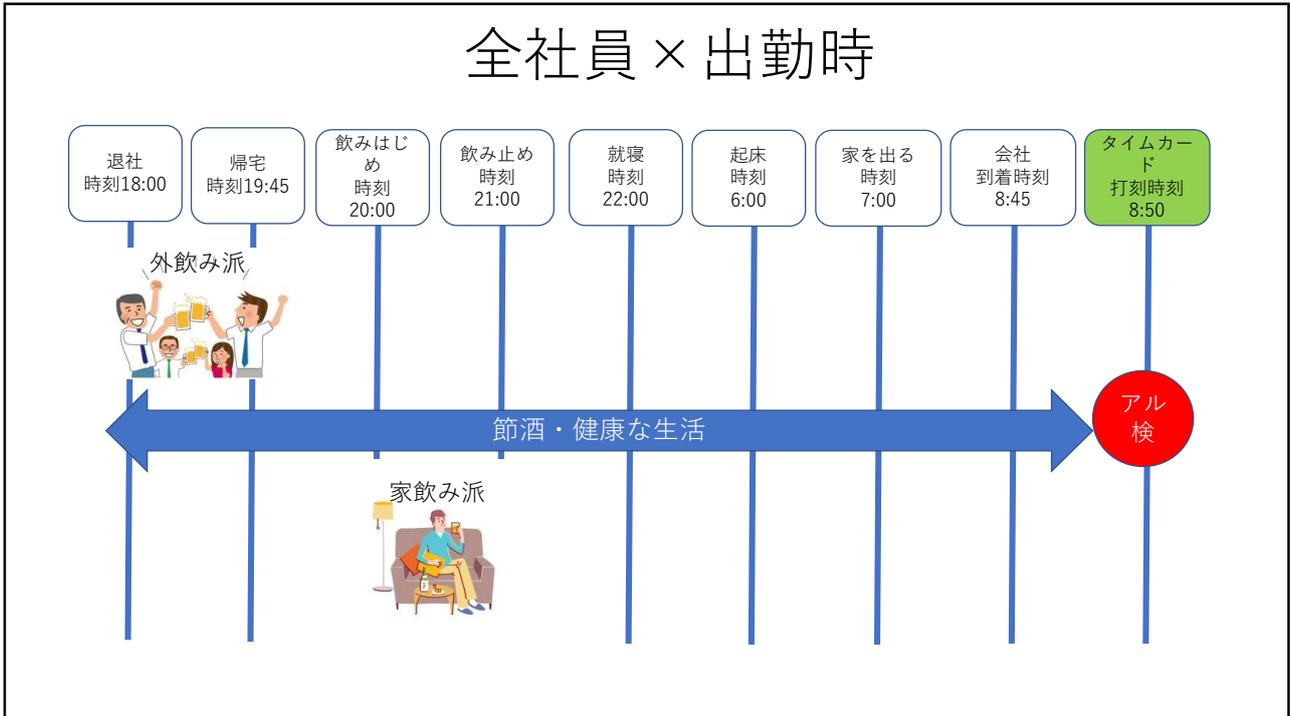
86



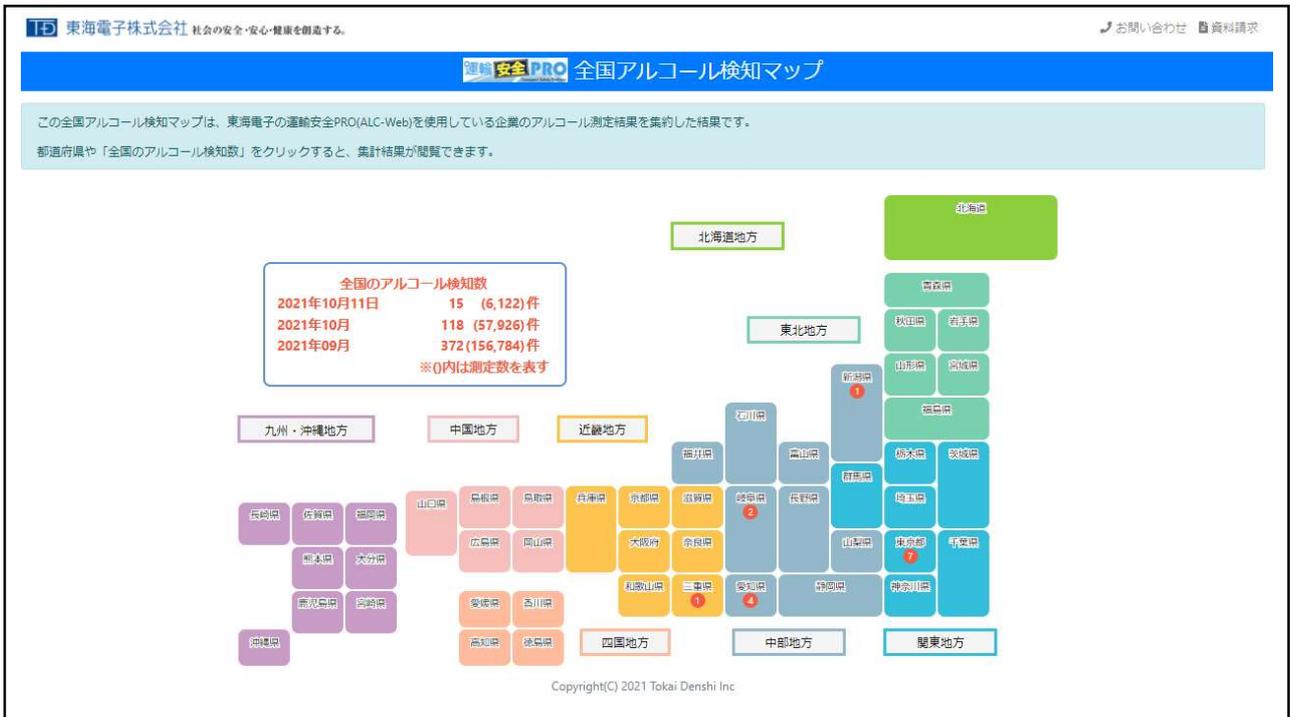
87



88



89



90

教育の定着は、自社で育成すること



飲酒教育の専任 = 自社で飲酒運転防止インストラクターを

資格者例

- 運行管理者（バス企業）
 - 運行管理者（トラック企業）
 - 安全運転管理者（一般企業）
- の取得が増えています。

2018年3月時点全国

3,558人

◆「ASK お酒」で検索してみてください◆
http://www.ask.or.jp/ddd_instructor.html

91

91

FAQ 回答例

～代表的なご質問への回答～

92

Q：安全運転管理者制度・アルコールチェックの範囲について

- ・スポットで近隣に出かけることや、不定期に使用するものも対象になりますか？
- ・出張先にてレンタカーを使用した場合、アルコールチェックは？
- ・短時間で自動車を何度も使用する業務の場合、その度にチェックが必要なのか？
- ・原付も数台使用してますが、対象になるのでしょうか？
- ・乗用車のカウント範囲ですが、役員専用も含まれますでしょうか？

<回答>

基本的に、安全運転管理者のおられる事業所においては、遠隔地や短時間の運転についても、アルコールチェックの対象になります。

また、乗用車のカウント範囲ですが、役員専用であっても含まれますし、自家用車の業務使用やレンタカー等も含まれます。しかし原付や自転車盗は対象外になります。

93

Q：安全運転管理者の業務範囲、代行について

- ・アルコールチェックについて安全運転管理者本人が直接確認しないといけないのでしょうか？
- ・安全運転管理者以外の方が行ってもよいのでしょうか？
- ・また、その代理が役職者でないことも想定されますが、問題ないのでしょうか？
- ・管理者が不在の場合等はアルコールチェックの結果を確認することで実施とみなしてよいのか？
- ・複数の事業部がある場合、安全運転管理者はそれぞれの事業部門で選任する必要がありますか？
- ・安全運転管理者の負担がどのくらい増えるのかが気になるところです？

<回答>

安全運転管理者以外の方のアルコールチェックは認められております。また、管理者を含め、どなたもおられない不在の場合、アルコール測定結果の確認で認められるかですが、これは不可となります。

その意味では、安全運転管理者の業務としては『全運転者の確認業務』『測定結果の記録業務』『検知器の有効性保持』などが必要になります。尚、安全運転管理者は基本的に1事業所に1名の選任になります。

94

Q：アルコールチェックの目視確認の方法は？

- ・ 直行直帰の多い営業会社の管理体制について、アドバイス頂きたい？
- ・ 辺境地又はへき地に常駐している社員には、どのような対応がベストですか？
- ・ 目視等の確認の等はなににあたるんでしょうか？
- ・ どこまで厳格な運用が求められているのか、空気感を知りたいです？
- ・ 安全運転管理者が目視で確認できない場合はどのようにすればよいのか？
- ・ 自宅へ直帰し、翌日に営業車を使用して出先へ直行する場合は？
- ・ マイカー通勤のチェック義務有無、社用車を用いた直行直帰時のチェック義務有無？

<回答>

目視確認についてですが、直行直帰の場合や食博を伴う業務の場合は、電話等による確認が認められております。ただし、安全運転管理者以外の方であってもいいので、必ず目視もしくは電話等による確認は必要になりますので、完全に無人の状態でのスルーなどは認められません。

尚、通勤による運転はこの対象にはなりません。

95

Q：アルコール検知器の選定や事前準備の方法は？

- ・ どのような事前準備が必要でしょうか？
- ・ それぞれの営業所で準備するものなど？
- ・ 最低限の機能を備えているアルコールチェッカーはどれぐらいのスペックか？
- ・ アルコールチェッカーは、どの程度の精度が求められるのでしょうか？
- ・ アルコール検知器の種類がたくさんある中で、選ぶポイントはありますか？
- ・ チェックシートのひな型は？チェックの方法を教えてください？
- ・ アルコール検知器購入のための助成金等はありませんか？

<回答>

アルコールチェック義務化に際して、まずはチェックのための人員配備や社内ルールの制定は必要になると思われます。更に詳しくは飲酒問題ハンドブックをご覧ください。

また、アルコールチェッカーの選定方法は、セミナー第3項をご確認下さい。
尚、アルコール検知器に対しての助成金ですが、現状はございません。

96

【参考資料】

飲酒問題ハンドブック

97

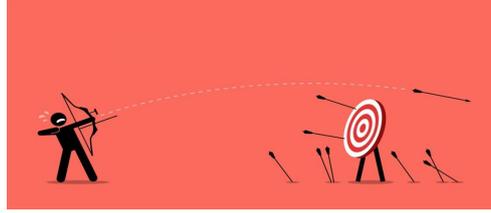
企業におけるアルコール検査 導入に関するハンドブック



1. 何を指すか、決めてますか？
2. アルコール検査の対象は？（職務・職位分析）
3. アルコール検査の対象は？（通勤モード分析）
4. アルコール検査機器の選択について
5. 労使ともに、アルコール検査器を知る
6. 係争事案（法廷に立つ系）
6. 係争事案（準備書面を一緒につくる系）
7. 通称 「予備検査」について
8. アルコール検査対象者への事前の説明
9. アルコール検査 フローチャート例
10. 飲酒？ 飲食物？ 切り分けツール
11. アルコール検査器 測定範囲について
12. アルコール検査器（検知器）導入 12ステップ
13. アルコール検知器の「個人配布」ルールについて
14. 教育・研修・啓発の場を多く持つ

98

1. 何を目指すか、決めてますか？



マトは？

- ✓ 飲酒運転・操縦操舵を、無くす？
- ✓ 飲酒問題（大量摂取や不祥事）を、無くす？

業務中の飲酒運転・操縦操舵＞従業員による通勤の飲酒運転
 業務中の飲酒運転・操縦操舵＜従業員による通勤の飲酒運転
 従業員による通勤の飲酒運転＞従業員のアルコール・健康問題
 従業員による通勤の飲酒運転＜従業員のアルコール・健康問題

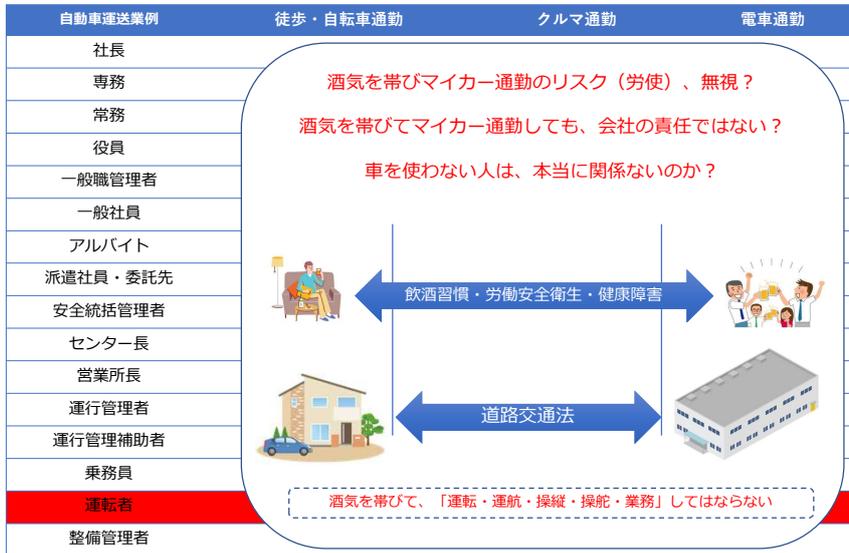
99

2. アルコール検査の対象は？（職務・職位分析）

自動車	航空	鉄道	海運	一般企業
社長	社長	社長	社長	社長
専務	専務	専務	社長	専務
常務	常務	常務	専務	常務
役員	役員	役員	常務	役員
一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者	一般職管理者
一般社員	一般社員	一般社員	一般社員	一般社員
アルバイト	アルバイト	アルバイト	アルバイト	アルバイト
派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先	派遣社員・委託先
安全統括管理者	安全統括管理者	安全統括管理者	安全統括管理者	
センター長	航空管制官、航空交通管理管制官、航空管制運航情報官、航空管制通信官	運輸指令所		
営業所長	運航統括責任者		船長	
運行管理者	運航管理者・担当者・補助者	運転管理者	運航管理者	安全運転管理者
運行管理補助者	操縦士、航空機乗組員	車掌	機関長	副安全運転管理者
乗務員	客室乗務員			
運転者	操縦士	動力操縦者	船員・航海士・機関士	社用車使用者
整備管理者			機関長	
整備士	整備従事者	鉄道建設・保線・整備	通信士	
	設計従事者			
社用車運転者	社用車運転者	社用車運転者	社用車運転者	
内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員	内勤者、マイカー通勤社員

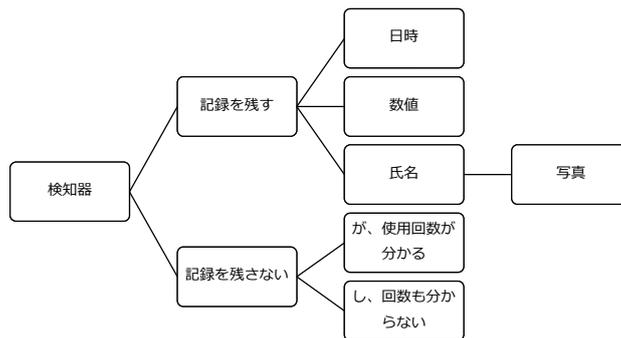
100

3. アルコール検査の対象は？（通勤モード分析）



101

4. アルコール検査機器の選択について



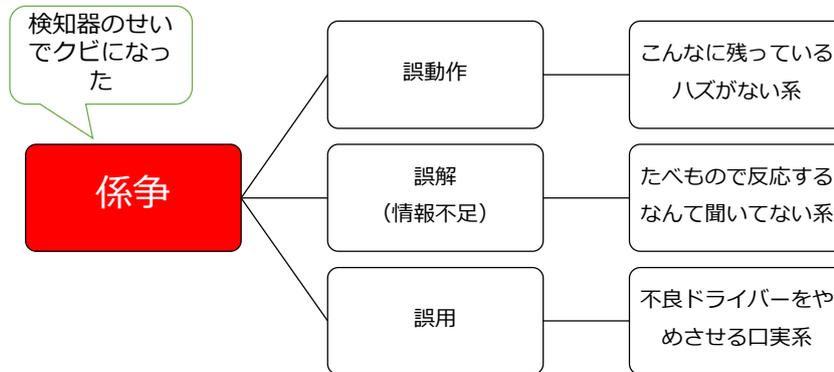
アルコール検査器を記録型にする意味とは？

- ✓ 検査した事実が残る
- ✓ 検査しなかったという事実も残る
- ✓ 事実が残ることの、抑止効果が絶大♡

102

5. 労使ともに、アルコール検査器を知る

飲酒？ 誤作動？ アルコール検知 3つの係争パターン



アルコール検査器の結果は、企業によっては、従業員の将来の生計を左右する。重要な位置づけだからこそ、性能や特徴、その限界も「事前に」労使ともに知っておくべき。事前広報で防げる事案ばかりである。

103

6. 係争事案（法廷に立つ系）

訴訟事案				
	原告（業種）	訴状概略	被告	被告側証人
1	バス会社の元ドライバー（東京高裁）	アルコール検知器が信用できない。誤作動だ。地位回復。	バス会社（関東）	東海電子(株)
2	バス会社のドライバー（立川地裁）	飲食物で反応するアルコール検知結果が信用ならない。処分に承服できない。給与減額、懲戒不服等。	バス会社（関東）	東海電子(株)
3	バス会社ドライバー家族	アルコール検知結果を苦にして自殺。労災認定裁判。	労働基準監督署	

直接「被告」にはなっていないが、被告側（お客様）の証人として出廷するケース。逆に、原告側がメーカーへ、証人の依頼をしてくるケースもある。しかし、原告側からの連絡内容を、被告（お客様）へ通知することの是非が、問題になるケースもある（個人情報）。

104

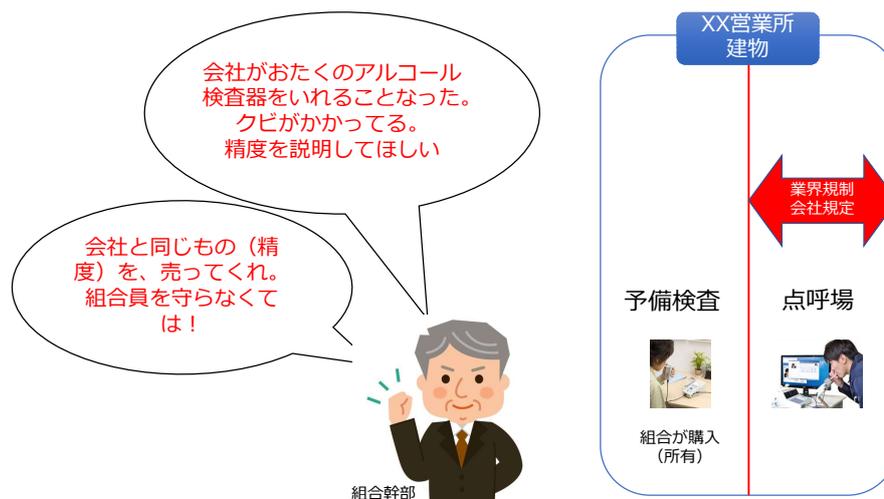
6. 係争事案（準備書面を一緒につくる系）

証人出廷はないが、準備書面（裁判に提出する資料）や、性能の確認に協力するケース				
	当事者1	内容	当事者2	被告側証人
1	トラック会社 ドライバー	処分を受けた。飲食物で反応するアルコール検知結果が信用ならない	トラック会社 (関東)	当社は、弁護士と労働組合幹部に技術資料を提供
2	トラック会社 ドライバー	処分を受けた。飲食物で反応するアルコール検知結果が信用ならない	トラック会社 (兵庫)	当社は、弁護士への技術説明協議。資料提出。
3	バス会社 ドライバー	処分を受けた。検知数値の下がり方が間違っている。	バス会社 (九州)	当社は、準備書面、技術資料提供
4	バス会社 ドライバー、組合	アルコール検知数値の下がり方がおかしい。信用ならない。	バス会社 (兵庫)	当社は、労働組合幹部との実験や、説明会を数回実施。

直接「被告」にはなっていないが、被告側（お客様）へ、技術的な意見や資料を提供するケース。メーカーからすると、企業側が従業員へ説明する内容に、不足が見られると感じる。しかしながら、2011年より前は、時代的に、アルコールの代謝や個体差の知見や教育資料が不足していたと思う。

105

7. 通称 「予備検査」 について



処分規定が厳しい会社の場合、こういう運用があり得るが、節酒の自助努力を弱めるリスクがあるので、推奨しません。

106

8. アルコール検査対象者への事前の説明

1. 装置のスペック説明

例：吹き込み方

例：精度について

例：飲食物系

例：個体差系

「測る対象」に関する啓発

アルコール検知器

- 口中アルコールと、呼吸中アルコールの違い
- 呼吸中アルコールと、マウス中アルコールの違い
- 「動作動」に関する検測/事例
- 飲食物に含まれるアルコール量について

ご注意ください!!

- 口腔洗浄剤
- 口臭消し
- 飲食直後

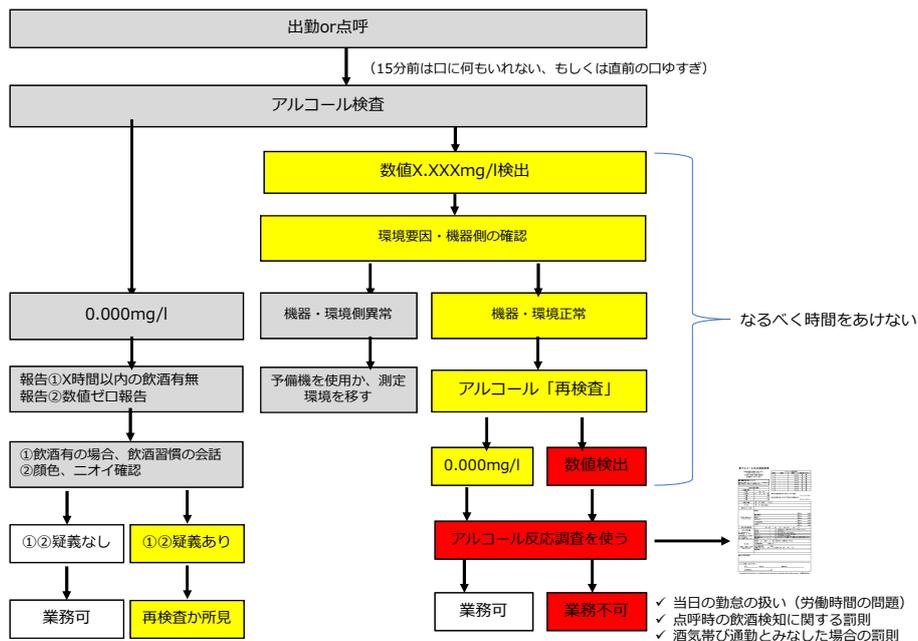
上記誤解する場合は
必ずしも、
1. 必ずしも必ずしも、
センサーの検出フィルタ
を交換してください。

アルコール検知器に関するお問い合わせ先
東洋電子株式会社 営業部
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
フリーダイヤル 166-9999

冊子 18

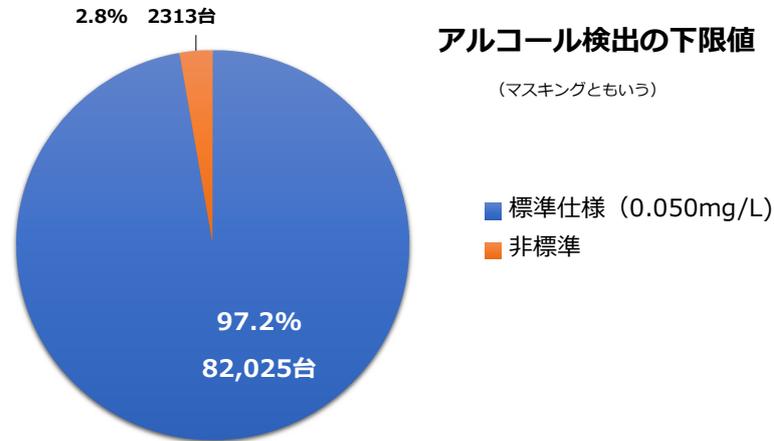
107

9. アルコール検査 フローチャート例



108

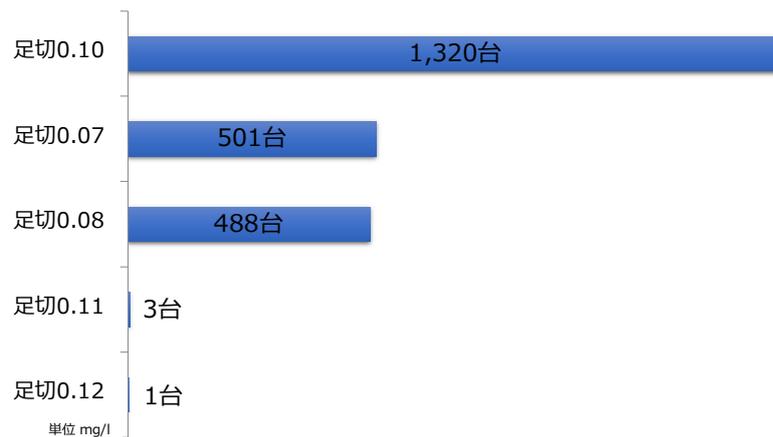
11. アルコール検査器 測定範囲について



当社が法人へ出荷したアルコール検査器のうち、当社の**標準製品スペック (0.050mg/L下限値)**として出荷したのは**97.2%**。
事業者の諸事情により、特注品扱いで**下限値を変更して**出荷したことがある (2.8%)。

111

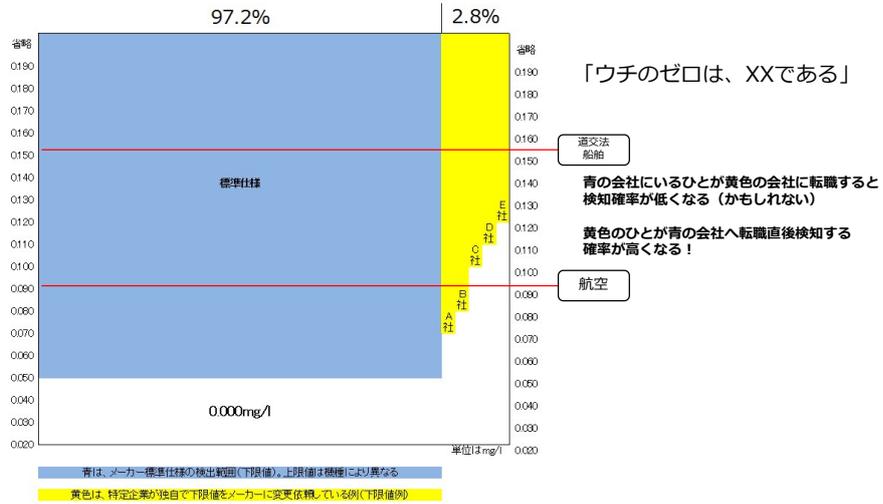
特別仕様で稼働しているアルコール検査器の台数



顧客側から、メーカー標準ではない「下限値」が求められる背景・事情としては、過去に使用していた特定機種の仕様が「0.07や0.11」であった、従業員や労働組合と、すでにこの数値=飲酒基準であると合意されているケースが多くあった。従い、もし後付けで0.050mg/Lを下限値とすると、「話が違う」「これまでより厳しい」等、労使関係に不和や不都合の懸念があったため、上記の仕様が現存する。

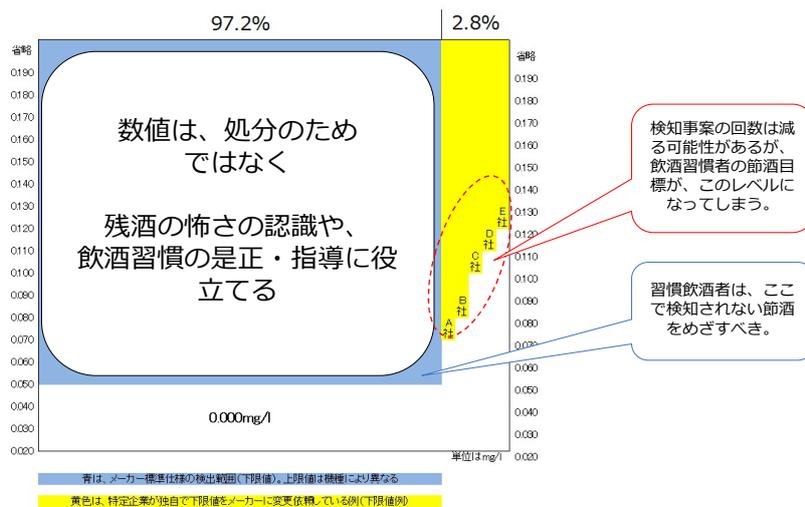
112

参考：「ゼロ」(0.000mg/l)の定義は、相対的なものである点について



113

参考：「ゼロ」(0.000mg/l)の定義は、相対的なものである点について



飲酒習慣の指導を行うためには、できるだけ標準下限値で運用すべき

114

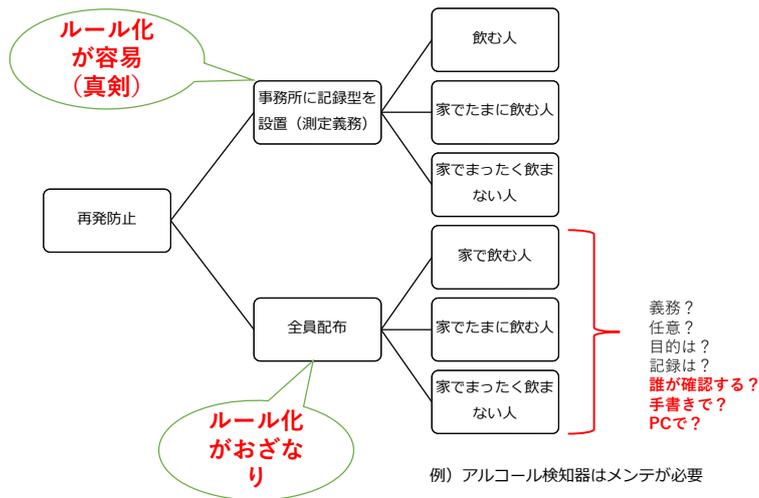
12. アルコール検査器（検知器）導入 12ステップ

超～！理想デキな

No	タスク	関係者						スケジュール			
		被雇用側		運行・運航		雇用側	IT	購買	1ヶ月目	2ヶ月目	3ヶ月目
		被験者	組合	管理職員 現場	安全 役員	人事 労務					
1	情報収集（他社、G企業、メーカー）			○	○						→
2	機器性能把握（複数メーカーに貸出IPA）	○	○	○							→
3	社内ITシステム調査			○			○				→
4	機器内定（PC,場所,名簿準備）			○	○	○	○	○			→ →
5	飲酒者の把握			○		○					→
6	運用ルール策定（運行可否・設備管理）			○							→
7	運用ルール策定（処罰・地位）			○	○	○					→
8	モニター機でならし運用（罰則なし）			○			○				→ →
9	メーカーと設置日調整			○			○				
10	ルール（案）の社内展開	○	○	○	○						→
11	機器の正式設置（モニター機除去）			○	○		○				→
12	正式運用開始（罰則も適用）	○	○	○	○	○	○	○	○		★

115

13. アルコール検知器の「個人配布」ルールについて



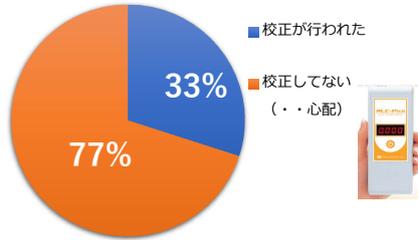
例) アルコール検知器はメンテが必要

- 500個（人）配布（初期導入）
- 500個（人）×校正2年目
- 500個（人）×校正3年目

という予算計画になるが・・・

116

東海電子製 簡易型アルコール検査器 使用実態 従業員配布ケーススタディ



	使用した?	日時は?
データ記録式	分かる	わかる
簡易型	回数でわかる (回数カウント機能がない場合、わからない)	わからない

設置型の校正実施99%とくらべて**異常に低い校正実施率**

東海電子のPico例
2012年~2018年

簡易型を個人（従業員に持たせる）という購入パターンが多くみられるが、以下の課題がみられる。

- ✓ 校正が実施されていないケースが7割。**精度保持が心配である。**
- ✓ 家で飲まない人にも配布するので、校正時「**新品・未開封**」のまま回収される。費用対効果は？
- ✓ 誰が回収するか、使用頻度を確認するかしないか等々、**形骸化をふせく運用ルールがあいまい**
- ✓ 回収しても、記録が残らないタイプなので、実態分析にならない。

会社の経費で買い従業員へ配布する場合も、しっかりとしたルールが必要

117

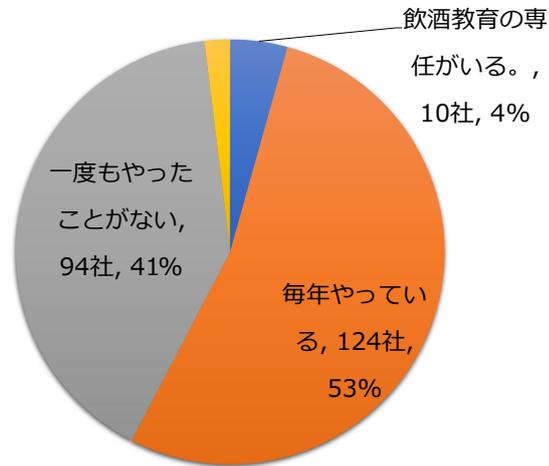
14. 教育・研修・啓発の場を多く持つ



階層別	
選任運転者への教育	飲酒運転防止、残酒の影響、健康観点
運行管理者への教育手法の研修	飲酒運転防止活動の「効果」の観点
事業者（経営陣）の教育研修	事業リスク、従業員の健康対問題
全従業員への研修	マイカー通勤リスク、飲酒習慣・健康
従業員の家族への啓発	生活習慣、家庭での飲酒習慣

118

飲酒教育はどのようにやっていますか？



119

教育の定着は、自社で育成すること



飲酒教育の専任 = 自社で飲酒運転防止インストラクターを

資格者例

- 運行管理者（バス企業）
 - 運行管理者（トラック企業）
 - 安全運転管理者（一般企業）
- の取得が増えています。

2018年3月時点全国

3,558人

◆「ASK お酒」で検索してみてください◆
http://www.ask.or.jp/ddd_instructor.html

120

120

【参考資料】アルコール検知器の規格について



121

正式名称は？（日本国内）

飲酒検知器		酒気帯びチェッカー
飲酒感知器		飲酒チェッカー
飲酒検知管		アルコールチェッカー
アルコール探知器		アルコール検査器
アルコールメーター		呼気チェッカー
飲酒検査器		アルコールセンサー
	アルコール測定器	
	呼気中アルコール濃度測定器	

122

正式名称は？（日本国外）

Breathalyzer

Breath testing device

Evidential breath tester

Alcohol tester

Breath alcohol Tester



Portable Breath tester

Breath analyzer

Breath Tester

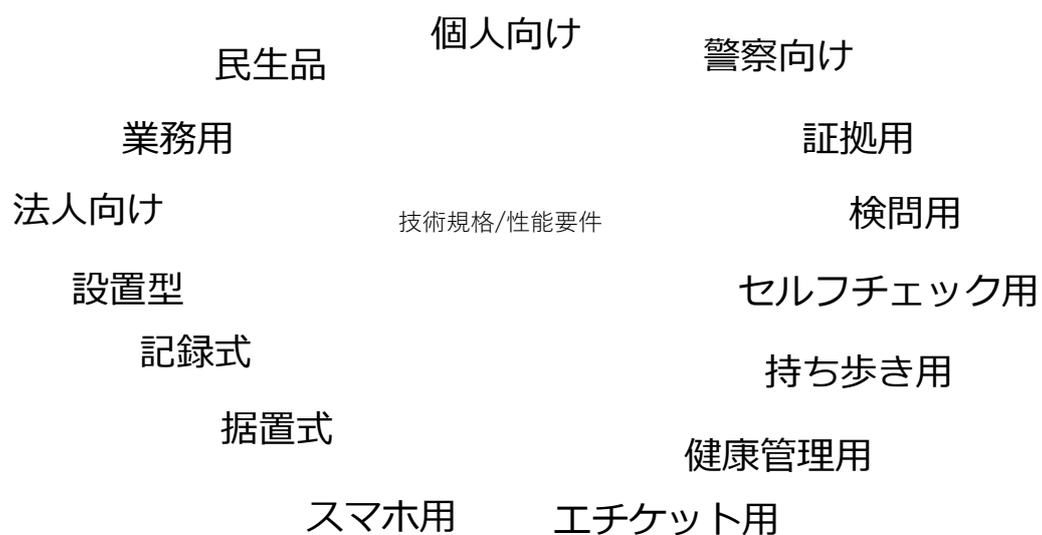
Screener for breath alcohol

Alcohol Screening Device

Alcohol measurement instrument

123

用途・目的は？



124

名称と性能を定義するもの

OIMLR126

DOT FR 48705

DOT FR 16956

FR 26849

GBT 21245

EN50436

2022年
国家公安委員会 告示

技術規格/性能要件



EN 15964

EN 16280

CNMV126

CNS15988

**XX県警の入札仕様書
(むかしから性能表現バラバラ)**

**2011年 自動車局
国土交通省告示第四百八十五号**

**2014年
呼気アルコール・インターロック「技術指針」**

125

アルコール検知器検定制度の概略

検定のプログラム文書
(JB00001-2017)



技術規格文書
(JB10001-2017)

規格文書名: JB10001-2017

アルコール検知器検定制度
技術委員会
2019年2月21日

日本国 飲酒・検知器
関連法令集
(JB90001-2017)



結果報告書

アルコール検知器 検定制度
結果報告書

一部関係人 化学物質管理研究協議会

認定証 (期限 5年)



https://j-bac.org/certified_devices/

126

JB10001規格 9項目、精度試験3種類

4. アルコール検知器の技術要件 (基本要件)

4.1 測定範囲

0.00mg/L から少なくとも 0.25mg/L までのものとする。ただし、測定範囲の上限値は、製造事業者が決定してもよい。製造事業者は、もし下限値をマスクしている場合、マスクしている範囲を取扱説明書で説明しなければならない。

4.2 目量

結果の表示に関して、目量は測定モードにおいて 0.05mg/L 以下でなければならない。ただし、0.05mg/L 単位の場合は、検査時において 0.01mg/L 単位でも測定出来る必要がある。

4.3 最大許容誤差 (MPE)

最大許容誤差は、測定濃度に対し $\pm 0.03\text{mg/L}$ とする。

4.4 定格製品仕様

保管温度範囲、使用温度範囲については取扱説明書に明記すること。

4.5 測定結果の表示

結果の表示は通常の使用条件下で、信頼性があり、簡易であり、見えやすくなければならない。

4.6 アルコール検知器の技術要件：基本要件と高信頼性要件

区分	項目名	性能の章番号	文書カテゴリー	改定年度
4.6.1	直線性	精度 (Accuracy)	JB10001 規格準拠	2017
4.6.2	繰り返し性	精度 (Accuracy)		
4.6.3	干渉ガスの影響	精度 (Accuracy)		

4.6.1 直線性

0.00mg/L 及び 0.10mg/L、0.15mg/L、0.20mg/L の3点のうち任意の2点(計3点)を測定濃度とし、その3点の低濃度側から順に4台の検知器を用いて各1回測定を行い、4.3を満足しなければならない。ただし、0.00mg/Lは0.00mg/Lを表示すること。

なお、インターバルおよび検査濃度については、申請事業者の指示に従うこと。(申請書に記載)

4.6.2 繰り返し性

0.00mg/L 及び 0.10mg/L、0.15mg/L、0.20mg/L の3点のうち任意の2点(計3点)を測定濃度とし、その3点の濃度に対し1台の検知器を用いて各10回測定を繰り返し、4.3を満足しなければならない。ただし、0.00mg/Lは0.00mg/Lを表示すること。

なお、インターバルおよび検査濃度については、申請事業者の指示に従うこと。(申請書に記載)

4.6.3 干渉ガスの影響

下記の各ガス(指定濃度)に対し、1台の検知器を用いて各1回の測定を行い、表示値が0.05mg/L未満を表示すること。

一酸化炭素	:0.057mg/L (50ppm)
アセトン	:0.024mg/L (10ppm)
水素	:0.004mg/L (50ppm)

詳細は、J-BAC 検定文書にて https://j-bac.org/certified_devices/

127

比較 (性能要件の多さ・厳格さ)

EN15964



Breath alcohol test devices
other than single use devices
— Requirements and test
methods

bsi. making excellence a habit

全体33ページ

技術規格
45項目

EN16280



Breath alcohol test devices for
general public — Requirements
and test methods

bsi. making excellence a habit

全体22ページ

技術規格
20項目

JB10001-2017

J-BAC アルコール検知器技術規格
(別冊)

規格文書名: JB10001-2017

アルコール検知器協議会
技術委員会
2019年2月10日

全体8ページ

技術規格
9項目
(試験対象3項目)

128

性能要件 例) アルコール検知器の公差 (許容誤差)

6.2 最大許容誤差 (MPE)	4.3 最大許容誤差 (MPE)	6.2 最大許容誤差 (MPE)
欧州 EN 15964	日本 アルコール検知器協議会 JB10001-2017	欧州 EN 16280
最大許容誤差は、0,20 mg/L 以下のアルコール濃度の場合、 ±0,02 mg/L である。 最大許容誤差は、0,20 mg/L を超えるアルコール濃度の場合、 公称濃度の ±10 % である。	最大容誤差は、測定濃度に対し ±0.03mg/Lとする	最大許容誤差は、0,20 mg/L 以下の公称アルコール濃度の場合、 0,04 mg/L である。最大許容誤差は、0,20 mg/L を超えるアルコール濃度の場合、公称濃度の 20 % である。

129

東海電子アルコール検知器の精度

製品区分	東海電子		国際規格		US DOT規格	
	出荷時	周囲温度 (使用環境)	出荷時	周囲温度 (使用環境)	出荷時	周囲温度 (使用環境)
据置型	±0.015 or ±5%	10℃~40℃	±0.020 or ±5%	5℃~30℃	±0.023 or ±5%	20℃、30℃
可搬型	±0.015 or ±5%	10℃~40℃ 0℃~40℃	±0.020 or ±5%	-10℃~40℃	±0.023 or ±5%	10℃、20℃ 30℃、35℃
車載型	±0.015 or ±5%	-40℃~70℃				



130